

PROJEKTO PAVADINIMAS	Susisiekimo komunikacijų (gatvių) Biržų m. V.Kudirkos gatvės rekonstravimo ir lietaus nuotekų tinklų statybos projektas
STATYTOJAS	Biržų rajono savivaldybė
STATYBOS RŪŠIS	Rekonstravimas
ADRESAS	V.Kudirkos g., Biržai
NAUDOJIMO PASKIRTIS	Susisiekimo komunikacijos: gatvės Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai, elektros tinklai
KATEGORIJA	Neypatingasis statinys Nesudėtingasis II gr.statinys
PROJEKTO RENGIMO ETAPAS	Projektiniai pasiūlymai (PP)
PROJEKTO DALIS	Bendroji dalis
PROJEKTO NUMERIS	GI2223
LAIDA	0
DATA	2022-09-12

Kvalifikacijos atestato Nr.	Pareigos	Parašas	Pavardė
	Vadovė		Leonida Šablickienė
20265	PV		Eglė Andrulienė
34258	PDV		Eglė Andrulienė

BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas	Lapas
1.	GI2223-PP-B.BS	Bylos sudėties žiniaraštis	3
2.	GI2223-PP-B.AR	Aiškinamasis raštas	5

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas	Lapas
1.	GI2223-PP-B.B-01	Suvestinis inžinerinių tinklų ir dangų planas M 1:500	23

PRIDEDAMI DOKUMENTAI

Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas	Lapas
1.		Biržų miesto bendrasis planas	19
2.		PP rengimo užduotis	25

KVAL. DOK. NR.	MB „Gatvių inžinerija“ k: 303066948 m: +370 603 29003 e: gatviuinzinerija@gmail.com			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Susisiekimo komunikacijų (gatvių) Biržų m. V.Kudirkos gatvės rekonstravimo ir lietaus nuotekų tinklų statybos projektas		
20265	PV	Eglė Andrulienė		DOKUMENTO PAVADINIMAS:		LAIDA
34258	PDV	Eglė Andrulienė		Bylos sudėties žiniaraštis		0
LT	STATYTOJAS: Biržų rajono savivaldybė			DOKUMENTO ŽYMUO: GI2223-PP-B.BS		LAPAS 1
						LAPŲ 1

BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I ETAPAS			
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
3.1. Gatvės (V.Kudirkos g., un. Nr. 4400-1951-8217):			
3.1.1. kategorija	Ds		
3.1.2. ilgis*	km	0,642	Esamas 0,557km
3.1.3. važiuojamosios dalies plotis	m	4,5	
3.1.4. eismo juostų skaičius	vnt	1	
3.1.5. eismo juostos plotis	m	4,50	
IV. INŽINERINIAI TINKLAI			
4.1. Lietaus nuotekų tinklai:			
4.1.1. ilgis*	m	16,6	Savitaka
4.1.1.1. vamzdžio skersmuo (tik vamzdynamics)	mm	250	
4.1.2. ilgis*	m	108,1	Savitaka
4.1.2.1. vamzdžio skersmuo (tik vamzdynamics)	mm	200	
4.2. Drenažo tinklai:			Gatvės elementas
4.2.1. ilgis*	m	88	
4.2.1.1. vamzdžio skersmuo (tik vamzdynamics)	mm	113/126	
4.3. Gatvės apšvietimo tinklai:			Gatvės elementas
4.3.1. ilgis*	m	90	
4.3.2. laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt. x mm ²	Al 4x16	
II ETAPAS			
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
3.1. Gatvės (V.Kudirkos g., un. Nr. 4400-1951-8217):			

KVAL. DOK. NR.	MB „Gatvių inžinerija“ k: 303066948 m: +370 603 29003 e: gatviuinzinerija@gmail.com			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Susisiekimo komunikacijų (gatvių) Biržų m. V.Kudirkos gatvės rekonstravimo ir lietaus nuotekų tinklų statybos projektas		
20265	PV	Eglė Andriulienė		DOKUMENTO PAVADINIMAS:		
34258	PDV	Eglė Andriulienė		Bendrieji statinių rodikliai		
				LAIDA		
				0		
LT	STATYTOJAS: Biržų rajono savivaldybė			DOKUMENTO ŽYMUO:		
				GI2223-PP-B.BR		
				LAPAS	LAPŲ	
				1	2	

3.1.1. kategorija	Ds		
3.1.2. privažiavimo (nuovažos) plotas*	m ²	390	
3.1.3. privažiavimo (nuovažos) plotis	m	3,5	
IV. INŽINERINIAI TINKLAI			
4.1. Lietaus nuotekų tinklai:			
4.1.1. ilgis*	m	91	Savitaka
4.1.1.1. vamzdžio skersmuo (tik vamzdynams)	mm	250	
4.1.2. ilgis*	m	11	Savitaka
4.1.2.1. vamzdžio skersmuo (tik vamzdynams)	mm	200	
4.2. Drenažo tinklai:			
4.2.1. ilgis*	m	110	
4.2.1.1. vamzdžio skersmuo (tik vamzdynams)	mm	113/126	
4.3. Gatvės apšvietimo tinklai:			
4.3.1. ilgis*	m	133	
4.3.2. laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt. x mm ²	Al 4x16	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

PV Eglė Andrulienė, at. Nr. 20265

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2023-PP-B.BR	2	2	0

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. BENDRIEJI DUOMENYS	2
2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS	3
3. ESAMA SITUACIJA	5
3.1. STATINIO VIETA	5
3.2. ESAMOS DANGOS IR GATVIŲ PARAMETRAI	7
3.2.1. Esamų susisiekimo komunikacijų parametrai	7
3.2.1. Esamų susisiekimo komunikacijų techninė būklė	8
3.3. INŽINERINIAI TINKLAI IR ĮRENGINIAI	8
3.4. INŽINERINĖS GEOLOGINĖS SĄLYGOS	8
3.5. ŽELDINIAI	9
3.6. EISMO SĄLYGOS	9
4. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI	9
4.1. PRIIMTI PROJEKTINIAI SPRENDINIAI	9
4.2. GATVĖS PLANAS	9
4.3. IŠILGINIS IR SKERSINIS PROFILIAI	10
4.4. PARENGIAMIEJI IR ARDYMO DARBAI	10
4.5. VANDENS NUVEDIMAS IR DRENAŽAS	10
4.6. ŽEMĖS SANKASA	10
4.7. DANGOS KONSTRUKCIJA	10
4.7.1. Skaičiavimai	10
4.7.2. Dangos konstrukcijos sprendiniai	11
4.8. SANKRYŽOS IR NUOVAŽOS	11
4.9. SAUGAUS EISMO ORGANIZAVIMAS	12
4.10. INŽINERINIAI TINKLAI	12
4.10. EISMO ORGANIZAVIMAS DARBŲ METU	12
4.11. ŽELDINIAI	12
5. PROJEKTEINIŲ SPRENDINIŲ POVEIKIS APLINKAI IR VISUOMENĖS SVEIKATAI	13
6. APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKYMO ŽMONĖMS SU NEGALIA SPRENDINIAI	14

KVAL. DOK. NR.	MB „Gatvių inžinerija“ k: 303066948 m: +370 603 29003 e: gatviuinzinerija@gmail.com			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Susisiekimo komunikacijų (gatvių) Biržų m. V.Kudirkos gatvės rekonstravimo ir lietaus nuotekų tinklų statybos projektas		
20265	PV	Eglė Andrulienė		DOKUMENTO PAVADINIMAS:		LAIDA
34258	PDV	Eglė Andrulienė		Aiškinamasis raštas		0
LT	STATYTOJAS: Biržų rajono savivaldybė			DOKUMENTO ŽYMUO: GI2223-TDP-B.AR		LAPAS
						LAPŲ
					1	14

1. BENDRIEJI DUOMENYS

Projekto pavadinimas - Susisiekimo komunikacijų (gatvių) Biržų m. V.Kudirkos gatvės rekonstravimo ir lietaus nuotekų tinklų statybos projektas.

Statytojas – Biržų rajono savivaldybė, įm.k. 111106080.

Projektuotojas – MB „Gatvių inžinerija“, įm.k. 303066948.

Projekto vadovė – Eglė Andrulienė.

Projekto stadija – techninis darbo projektas.

Statybos rūšis – rekonstravimas, naujo statinio statyba.

Statinių kategorija – neypatingasis statinys, nesudėtingasis II gr. statinys.

Statybos vieta – V.Kudirkos g., Biržai

Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos: gatvės, inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai; elektros tinklai.

Projektuojamų statinių sąrašas nurodomas 1.1. lentelėje.

1.1. lentelė Projektuojamų statinių sąrašas

Eil. Nr.	Statinio pavadinimas	Statinio paskirtis	Statinio kategorija	Statybos rūšis
I ETAPAS				
1.	V.Kudirkos gatvė	Susisiekimo komunikacijos: gatvės	Neypatingasis statinys	Rekonstravimas (statybą leidžiantis dokumentas privalomas)
2.	Gatvės apšvietimo tinklai	Gatvės elementas		
3.	Lietaus nuotekų tinklai d250	Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai	Neypatingasis gr. statinys	Nauja statyba (statybą leidžiantis dokumentas privalomas)
4.	Lietaus nuotekų tinklai d200	Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai	Nesudėtingasis II gr. statinys	Nauja statyba (statybą leidžiantis dokumentas privalomas)
II ETAPAS				
5.	V.Kudirkos gatvė	Susisiekimo komunikacijos: gatvės	Neypatingasis statinys	Rekonstravimas (statybą leidžiantis dokumentas privalomas)
6.	Privažiavimas (nuovaža)	Gatvės elementas		
7.	Gatvės apšvietimo tinklai	Gatvės elementas		
8.	Lietaus nuotekų tinklai d250	Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai	Neypatingasis gr. statinys	Nauja statyba (statybą leidžiantis dokumentas privalomas)
9.	Lietaus nuotekų tinklai d200	Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai	Nesudėtingasis II gr. statinys	Nauja statyba (statybą leidžiantis)

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2223-TDP-B.AR	2	14	0

				dokumentas privalomas)
--	--	--	--	---------------------------

Gatvės kategorija ir unikalus numeris nurodomas 1.2. lentelėje.

1.2. lentelė Projektuojamų gatvių sąrašas

Eil. Nr.	Gatvės pavadinimas	Gatvės kategorija	Unikalus daikto Nr.	Pagrindinė naudojimo paskirtis:	Statybos pabaigos metai
1.	V.Kudirkos g.	Ds	4400-1951-8217	kelių (gatvių)	1996

Informacija apie žemės sklypą ir specialiąsias sąlygas nurodomas 1.3. lentelėje:

1.3. lentelė Žemės sklypo naudojimo ir specialiosios sąlygos

Pavadinimas	Aprašymas
Žemės sklypo numeris	valstybinė žemė, nesuformuotas sklypas
Specialios sklypo naudojimo sąlygos	nėra
Saugoma teritorija	ne
Kultūros paveldo vietovė	ne
Kultūros paveldo objekto teritorija	ne
Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona	ne

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 str. 4 p., STR 1.04.04:2017 1 priedo reikalavimais, patvirtiname, kad projekto sprendiniai atitinka esminius statinių reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, nepažeidžia valstybės, neįgalųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Projektas parengtas vadovaujantis projekto rengimo dokumentais (2.1. lentelė) ir privalomaisiais normatyviniais dokumentais (2.2. lentelė).

2.1. lentelė Projekto rengimo dokumentai

Eil. Nr.	Data, Nr.	Pavadinimas
1.	2022-04-07 Nr. VL-229	Susisiekiimo komunikacijų (gatvių) Biržų m. V.Kudirkos gatvės (un. Nr. 4400-1951-8217) rekonstravimo techninio darbo projekto parengimo techninė užduotis (specifikacija), pasirašyta Administracijos direktorės Irutės Varzienės
2.	TIIS1-20220602-040857	Topografinis planas
3.	K-VT-36-20-580	Biržų miesto bendrojo plano keitimas
4.	S-RJ-36-16-38	Biržų rajono savivaldybės teritorijos vietinės reikšmės viešųjų kelių tinklo išdėstymo schemos keitimas
5.		Biržų miesto paviršinių (lietaus) nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialusis planas
6.	SS19053-00-TP, 2020 m.	Gyvenamosios paskirties (įvairių socialinių grupių asmenims) pastato V. Kudirkos g. 108, Biržuose, statybos projektas
7.	2022-06-13 Nr. ISK22-61055	Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos, AB „Elektros skirstymo operatorius“
8.	2022-06-16 Nr. 3-I-0288/22	Sąlygos projektavimui, AB Telia Lietuva
9.	2022-06-17 Nr. 69	Projektavimo sąlygos, UAB „Biržų vandenys“

2.2. lentelė Privalomieji normatyviniai dokumentai

Eil. Nr.	Data, Nr.	Pavadinimas
1.	I-1240	LR Statybos įstatymas
2.	I-891	LR Kelių įstatymas

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2223-TDP-B.AR	3	14	0

3.	VIII-2043	LR Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas
4.	I-1120	LR Teritorijų planavimo įstatymas
5.	I-2223	LR Aplinkos apsaugos įstatymas
6.	IX-628	LR Saugomų teritorijų įstatymas
7.	IX-415	LR Geodezijos ir kartografijos įstatymas
8.	VIII-1764	LR Nekilnojamojo turto kadastro įstatymas
9.	I-1495	LR planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas
10.	X-1241	LR Želdynų įstatymas
11.	XIII-2166	Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
12.	STR 1.01.01:2005	Kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų reglamentai
13.	STR 1.01.02:2016	Normatyviniai statybos techniniai dokumentai
14.	STR 1.01.03:2017	Statinio statybos rūšys
15.	STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
16.	STR 1.05.01:2017	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Nebaigto statinio registravimas ir perleidimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
17.	STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
18.	STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
19.	STR 2.01.01(2):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga
20.	STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
21.	STR 2.01.04:2004	Priešgaisrinė sauga. Pagrindiniai reikalavimai
22.	STR 2.03.01:2019	Statinių prieinamumas
23.	STR 2.03.02:2005	Gamybos, pramonės ir sandėliavimo statinių sklypų tvarkymas
24.	STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
25.	STR 2.07.01:2003	Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai
26.	KTR 1.01.2008	Kelių techninis reglamentas „Automobilių keliai“
27.	KPT SDK 19	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
28.	KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
29.	PJT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
30.	JT ASFALTAS 08	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
31.	JT TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelės ir plokščių įrengimo taisyklės
32.	JT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės
33.	JT VŽ 14	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
34.	JT ŽM 12	Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklės
35.	JT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
36.	JT APM 10	Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių panaudojimo ir jų sluoksnių įrengimo taisyklės
37.	D1-637	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
38.	T DVAER 12	Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
39.	1086	Kelių eismo taisyklės
40.	3-83	Kelio ženklų įrengimo ir vertikalojo ženklavimo taisyklės
41.	3-82	Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės

DOKUMENTO ŽYMUO:

GI2223-TDP-B.AR

LAPAS

4

LAPŲ

14

LAIDA

0

42.	3-487	Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės
43.	D1-637	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
44.	1-93	Elektros tinklų apsaugos taisyklės
45.	64	Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės
46.	MN GPSR 12	Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo rišikliais metodiniai nurodymai
47.	265	Sutikimų tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus bei statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, išdavimo taisyklės
48.		
49.	TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
50.	TRA SBR 19	Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
51.	TRA BE 08/15	Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas
52.	TRA BITUMAS 08/14	Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas
53.	TRA APM 10	Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas
54.	TRA SS 15	Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas
55.	D1-193	Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas
56.	LST 1516:1998	Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai

3. ESAMA SITUACIJA

3.1. STATINIO VIETA

Nagrinėjama teritorija apima V.Kudirkos gatvės dalį nuo sklypo V.Kudirkos g. 108 iki Biržų miesto ribos, šioje gatvės atkarpoje rengiamą privažiavimą (nuovažą) iki sklypo V.Kudirkos g. 112A. Nagrinėjama teritorija yra Biržų miesto pietinėje dalyje, gyvenamojoje ekstensyvaus užstatymo intensyvumo ir mažo užstatymo intensyvumo paslaugų zonoje (3.1.1. pav.).

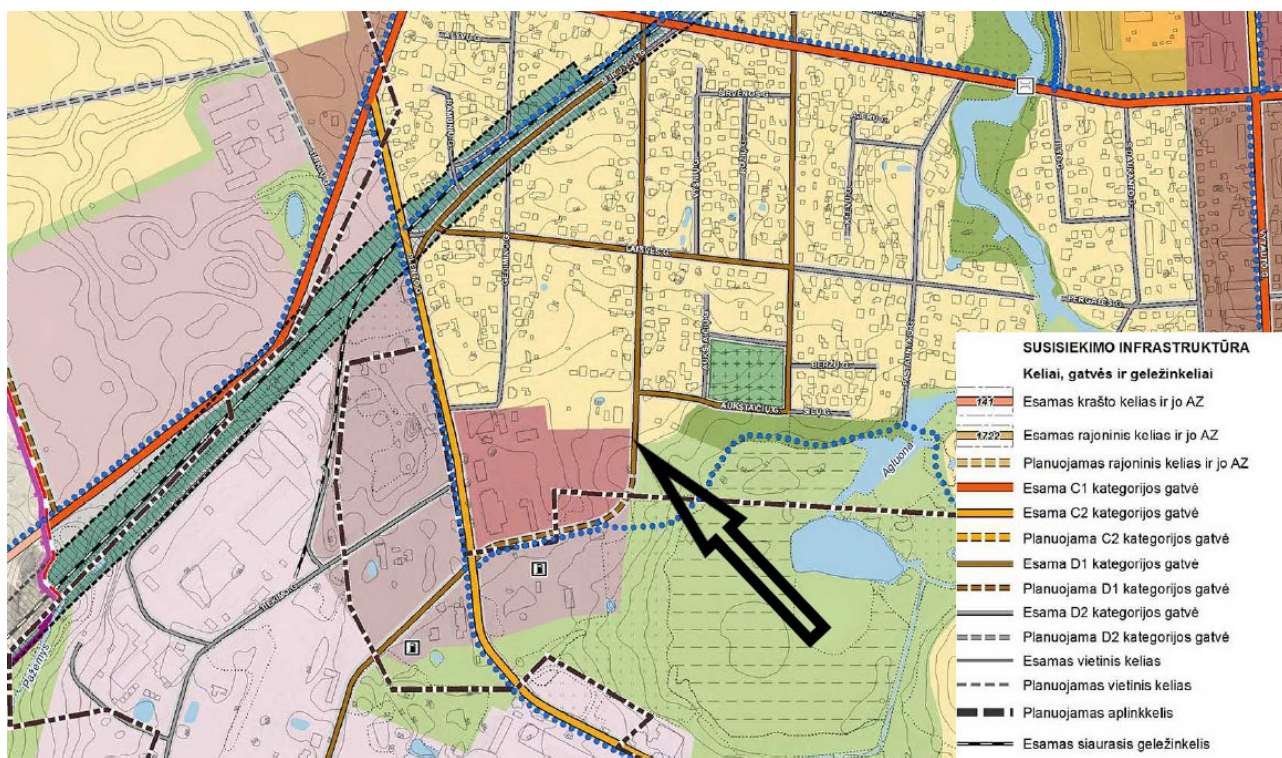
DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2223-TDP-B.AR	5	14	0



3.1.1 pav. Situacijos schema, šaltinis www.regia.lt

V.Kudirkos gatvė nurodyta Biržų miesto bendrajame plane.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2223-TDP-B.AR	6	14	0



3.1.2 pav. Ištrauka iš Biržų miesto bendrojo plano Susisiekimo komunikacijų brėžinio.

3.2. ESAMOS DANGOS IR GATVIŲ PARAMETRAI

3.2.1. Esamų susisiekimo komunikacijų parametrai

V.Kudirkos g. važiuojamoji dalis iki rengiamos atkarpos yra 4,5 m pločio su asfalto danga ir kelkraščiais. Lietaus vanduo nuvedamas į šalikėlis, lietaus nuotekų tinklų nėra.



3.2.1.1. pav. V.Kudirkos g., fotofiksacija, šaltinis www.google.lt

Rengiamos gatvės atkarpos ir privažiavimo (nuovažos) vietoje yra augalinis gruntas, apaugęs žole.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2223-TDP-B.AR	7	14	0

3.2.1. Esamų susisiekimo komunikacijų techninė būklė

Rengiamos gatvės atkarpos ir privažiavimo (nuovažos) vietoje yra augalinis gruntas, apaugęs žole.

3.3. INŽINERINIAI TINKLAI IR ĮRENGINIAI

Požeminių tinklų, įrenginių ir antžeminių komunikacijų planinė padėtis parodyta topografiniame plane. Prieš darbų pradžią kvieisti atstovus tinklų nužymėjimui patikslinti.

V.Kudirkos g. esantys tinklai nurodyti 3.3.1 lentelėje:

3.3.1 lentelė Esami inžineriniai tinklai

Eil. Nr.	Pavadinimas	Organizacija	Vieta	Aprašymas
1.	Buitinės nuotekos	UAB „Biržų vandenys“	Šalia gatvės važiuojamosios dalies, trasos pradžioje	PE d160 vamzdžiai Gylis – apie 1,8 m Šuliniai gali patekti į važiuojamąją dalį. Žymėjimo stulpeliai yra arti važiuojamosios dalies krašto.
2.	Ryšiai	AB Telia Lietuva	Po gatvės važiuojama dalimi	1 var d110 Gylis 0,8-1,0 m Kabelių dėžutės yra arti važiuojamosios dalies krašto. Šulinių važiuojamojoje dalyje nėra.
3.	Elektra Elektra	AB Elektros skirstymo operatorius	Už važiuojamosios dalies lygiagrečiai gatvei visoje trasoje	Žemos įtampos kabeliai, 400V, HDPE d100 vamzdyje gylis 0,8-1,0 m Žemos įtampos orinė linija su gelžbetoninėmis atramomis
			Asfaltuotoje gatvės atkarpoje už važiuojamosios dalies lygiagrečiai gatvei	Žemos įtampos orinė linija su gelžbetoninėmis atramomis

Kitų inžinerinių tinklų ir įrenginių nagrinėjamoje teritorijoje nėra.

3.4. INŽINERINĖS GEOLOGINĖS SĄLYGOS

Inžinerinės geologinės sąlygos nustatytos pasinaudojus 2020 m. atliktais projekciniais geologiniais tyrinėjimais, gręžinių gylis iki 6,7 m ir vienas gręžinys iki 23 m. Taip pat pasinaudota gręžinio pasu Nr. 40641.

Inžinerinės geologinės sąlygos yra sudėtingos: teritorija patenka į didelio aktyvumo karstinės teritorijos plotą, pagrindą sudaro 3.4.2. lentelėje nurodytos medžiagos.

3.4.1. lentelė Grunto aprašymas

Eil. Nr.	Medžiaga	Storis	Aprašymas
1.	Molis (Mg)	iki 70 cm	Molis smėlingas, rudas, su retu žvirgždu, vidutinio stiprumo
2.	Molis ir dulkis (saCiL-Sil)	iki 1,6 m	Smėlingas, mažo plastiškumo molis ir dulkis, rudas, pilkai rudas, su organinės medžiagos intarpais
3.	Molis (saCiL)	iki 3,6 m	Molis, smėlingas, mažo plastiškumo Smėlis žvyringas, rudas su žvirgždu, nuo 2,1 m su vandeningo bei žvyringo vid. rupumo smėlio tarpsluoksniais, vid. stiprumo, nuo 2,9 m – labai stiprus

DOKUMENTO ŽYMUO:

GI2223-TDP-B.AR

LAPAS

8

LAPŲ

14

LAIDA

0

4.	Smėlis (sigrSaG)	iki 5,1 m	Dulkingas pakopinės sanklodos žvyringas smėlis, rudas, labai tankus
5.	Molis (saCiL)	iki 5,8 m	Smėlingas, mažo plastiškumo molis rudas, su žvirgždu, labai stiprus

Požeminis gruntinis vanduo nusistoja 1,5-1,95 m gylyje nuo paviršiaus. Paviršinio vandens drenavimosi sąlygos nepalankios.

3.5. ŽELDINIAI

Nagrinėjamoje teritorijoje auga pavieniai krūmai.

3.6. EISMO SĄLYGOS

Asfaltuotoje gatvės atkarpoje įrengti kelio ženklai. Kitų eismo saugumo priemonių nėra. Važiavimo greitis 50 km/h.

4. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

4.1. PRIIMTI PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Suprojektuoti du darbų vykdymo etapai. Pagrindiniai projektiniai sprendiniai nurodyti 4.1.1. lentelėje.

4.1.1. lentelė Projektiniai sprendiniai

Eil. Nr.	Suprojektuota	Aprašymas
I etapas – V.Kudirkos gatvės rekonstravimas, įrengiant gatvės tęsinį iki Biržų miesto ribos		
1.	Gatvės tęsinio įrengimas	Rengiama nauja asfalto dangos konstrukcija su drenažu
2.	Lietaus nuotekų tinklų įrengimas	Rengiami lietaus nuotekų tinklai, nuvedant į vandens telkinį
3.	Apšvietimo tinklų įrengimas	Rengiami gatvės apšvietimo tinklai ant metalinių atramų LED lempomis
II etapas – V.Kudirkos gatvės rekonstravimas, įrengiant privažiavimą (nuovažą) iki V.Kudirkos g. 112A sklypo		
1.	Privažiavimo (nuovažos) įrengimas	Rengiama nauja asfalto dangos konstrukcija su drenažu
2.	Lietaus nuotekų tinklų įrengimas	Rengiami lietaus nuotekų tinklai, pajungiami į I etape suprojektuotus lietaus nuotekų tinklus
3.	Apšvietimo tinklų įrengimas	Rengiami gatvės apšvietimo tinklai ant metalinių atramų LED lempomis

4.2. GATVĖS PLANAS

Gatvės plano projektiniai sprendiniai nurodyti 4.2.1. lentelėje.

4.2.1. lentelė Gatvės planas

Eil. Nr.	Pavadinimas	Vieta, Pk	Plotis, m	Eismo juostų skaičius	Ilgis, m	Projektuojami tinklai
1.	Gatvės tęsinio įrengimas	Pk 0+00 – 0+96	4,5	1	85	Lietaus nuotekos Drenažas Apšvietimas
2.	Privažiavimo (nuovažos) įrengimas	Pk 0+00 – 1+15	3,5	1	110	Lietaus nuotekos Drenažas Apšvietimas

Esamos gatvės ašies vieta yra nekeičiama. Gatvės ilgis su piketažu nesutampa.

Gatvėje projektuojamas paviršinių lietaus nuotekų surinkimas, įrengiant lietaus nuotekų tinklus. Dangos konstrukcijos drenavimui rengiamas pokonstrukcinis drenažas.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2223-TDP-B.AR	9	14	0

4.3. IŠILGINIS IR SKERSINIS PROFILIAI

Išilginis profilis suprojektuots atsižvelgiant į esamą situaciją, suformuotus sklypus, esamas nuovažas, privažiavimus, reljefą, prisilaikant esamų gatvės, nuovažų ir gatvės dangos altitudžių. Mažiausias išilginis nuolydis 0,32%, didžiausias – 6,7%

Skersinis nuolydis projektuojamas vienšlaitis, suteikiant 2,5% skersinį nuolydį.

Skersinio ir išilginio profilio sprendiniai detalizuoti brėžiniuose.

4.4. PARENGIAMIEJI IR ARDYMO DARBAI

Prieš pradėdant vykdyti pagrindinius statybos darbus, atliekami parengiamieji darbai: statybos aikštelės įrengimas, augalinio sluoksnio nuėmimas, krūmų kirtimas, kabelių ir tinklų apsaugojimas, medžiagų sandėliavimas.

Minimalus kiekis statybinių medžiagų, reikalingų darbams, bus sandėliuojamas gatvės raudonųjų linijų ribose, vietose, suderintose su Biržų r. savivaldybe.

Statybinių atliekų išvežamos į atliekų sąvartynus.

Žemės darbai požeminių komunikacijų apsaugos zonose turi būti atliekami tik rankiniu būdu.

4.5. VANDENS NUVEDIMAS IR DRENAŽAS

Lietaus vanduo nuo gatvės važiuojamosios dalies surenkamas skersiniu ir išilginiu nuolydžiais į projektuojamus lietaus nuotekų surinkimo šulinius PVC d425, kurie PVC d200 vamzdžiais pajungiami į naujai rengiamą d250 lietaus nuotekų trasą.

Lietaus nuotekų surinkimo šuliniai (trapai) PVC d425 rengiami su ketinėmis grotelėmis važiuojamai daliai. Pajungimo vamzdžių PVC d200 nuolydis 2 proc. nuo surinkimo šulinio.

Lietaus nuotekų šuliniai reikalingose prisijungimo vietose rengiami gelžbetoniniai d1000.

Vamzdynai klojami atviru tranšėjiniu būdu. Jei tranšėjos gylis didesnis nei 1,5 metrai, naudojama sutvirtintos tranšėjos sistema (išramstymas lentomis arba skydais). Vamzdžių tranšėjose, kiek tai įmanoma, neturi būti paviršinio ar gruntinio vandens. Esant gruntiniam vandeniui, vanduo turi būti išsiurbiamas iš surinkimo duobių (šulinių) siurbliais ir atviruoju būdu.

Trasos pabaigoje projektuojamas lietaus nuotekų vamzdžio išvedimas į esamo vandens telkinio šlaitą, įrengiant antgalį.

Gatvių dangos konstrukcijos sluoksnių drenavimas: vienoje gatvės ir privažiavimo pusėje, plane nurodytose vietose, rengiami drenažo tinklai d113/128, kurie pajungiami į projektuojamus lietaus nuotekų surinkimo šulinius.

Lietaus nuotekų ir drenažo tinklų įrengimo sprendiniai detalizuoti šio projekto Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalyje GI2223-TDP-VN.

4.6. ŽEMĖS SANKASA

Žemės sankasa formuojama rengiamų dangų vietoje iškasant „lovį“.

Šlaitai ir vejų plotai planuojami, įrengiant 10 cm dirvožemio sluoksnį ir apsėjant jį žole.

Pažeisti vejų plotai turi būti atstatomi paskleidžiant 10 cm dirvožemio sluoksnį ir apsėjant jį žole.

4.7. DANGOS KONSTRUKCIJA

4.7.1. Skaičiavimai

Važiuojamosios dalies dangos konstrukcijos klasė parinkta pagal STR 2.06.04:2014 15 lentelę, projektuojamos gatvės dangos konstrukcija DK 0,1.

Dangos konstrukcijų storis apskaičiuotas pagal KPT SDK 19 metodiką, naudojant 4.7.1 lentelėje nurodytus duomenis.

4.7.1 lentelė Dangos konstrukcijų storio skaičiavimas

Pavadinimas	Reikšmė	Nustatymo pagrindas
-------------	---------	---------------------

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2223-TDP-B.AR	10	14	0

Gruntų po dangos konstrukcija jautrumo šalčiui klasė	F3	Inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaita
Didžiausias įšalo gylis	150 cm	KPT SDK 19 2 priedas
Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis DK 0,1	0,5 x 150 = 75 cm	KPT SDK 19 6 lentelė
Storis, kuriuo patikslinamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis	-15 cm (gyvenvietėje su vandeniu nelaidžia zona prie dangos ir šoniniu užstatymu, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais)	KPT SDK 19 7 lentelė
Patikslintas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis DK 0,1	75-15=60 cm	KPT SDK 19 95, 96 p.

Priimamas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis: 60 cm.

4.7.2. Dangos konstrukcijos sprendiniai

Suprojektuota asfalto dangos konstrukcija DK 0,1, taikoma gatvės tęsinio važiuojamajai daliai ir nuovažoms nurodoma 4.7.1 lentelėje.

4.7.1 lentelė Dangos konstrukcija

Medžiagos pavadinimas	Mišinys	Sluoksnio storis, cm	Ev ₂
asfalto viršutinis sluoksnis	AC 11 VN	4	
asfalto pagrindo sluoksnis	AC 22 PN	8	
skaldos pagrindo sluoksnis (SPS) iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio	0/45	20	≥ 120 Mpa
apsauginis šalčiui atsparių medžiagų sluoksnis (AŠAS)		30	≥ 100 Mpa
sankasa			≥ 45 Mpa

Suprojektuota asfalto dangos konstrukcija DK 0,1, taikoma privažiavimo (nuovažos) važiuojamajai daliai ir nuovažoms nurodoma 4.7.2 lentelėje.

4.7.2 lentelė Dangos konstrukcija

Medžiagos pavadinimas	Mišinys	Sluoksnio storis, cm	Ev ₂
asfalto pagrindo dangos sluoksnis	AC 16 PD	8	
skaldos pagrindo sluoksnis (SPS) iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio	0/45	20	≥ 120 Mpa
apsauginis šalčiui atsparių medžiagų sluoksnis (AŠAS)		32	≥ 100 Mpa
sankasa			≥ 45 Mpa

Suprojektuota betono trinkelų dangos konstrukcija taikoma salelei nurodoma 4.7.3 lentelėje.

4.7.3 lentelė Dangos konstrukcija

Medžiagos pavadinimas	Mišinys	Sluoksnio storis, cm	Ev ₂
betono trinkelės		8	
dolomito smulkiosios mineralinės medžiagos sluoksnis	0/5	3	
skaldos pagrindo sluoksnis (SPS) iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio	0/45	20	≥ 100 Mpa
apsauginis šalčiui atsparių medžiagų sluoksnis (AŠAS)		30	≥ 100 Mpa
sankasa			≥ 45 Mpa

4.8. SANKRYŽOS IR NUOVAŽOS

4.8.1. Sankryžos. Šiuo projektu sankryžos neprojektuojamos.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2223-TDP-B.AR	11	14	0

4.8.2. Nuovažos. Nuovažos rengiamos su asfalto danga.

Nuovažų dangos konstrukcijos nurodytos aiškinamojo rašto 4.7. skyriuje.

Nuovažų vieta ir parametrai gali būti tikslinami darbų vykdymo metu, suderinus su Statytoju.

4.9. SAUGAUS EISMO ORGANIZAVIMAS

4.9.1. Gatvės apšvietimas.

Rengiamas gatvės apšvietimas LED lempomis, užtikrinantis važiuojamosios dalies, apšvietimą.

4.9.2. Važiavimo greitis. Numatomas greitis 50 km/h. Papildomi kelio ženklai nereikalingi.

4.10. INŽINERINIAI TINKLAI

4.9.1. Ryšių tinklai. Ryšių kabeliai, patenkantys po važiuojamąją dalimi, apsaugomi remontiniais sudėtiniais kabelių apsaugos vamzdžiais. Apsaugoti kabeliai turi būti ne mažesniame kaip 0,6 m gylyje nuo numatomo dangos paviršiaus. Esant mažesniai gyliui, turi būti papildomai atliekamas apsauginio kanalo su kabeliais įgilinimas. Ryšių šuliniai patenkantys į gatvės ir tako dangą paaukštinami gelžbetoniniais aukščio reguliavimo žiedais iki projekcinio dangos aukščio arba pakeičiami, įrengiant naujus liukus atitinkamai apkrovai. Šulinių liukų dangčiai turi būti pakeisti pagal projektuojamą dangą, vadovaujantis LST EN 124. Į nuovažų su asfalto danga važiuojamąją dalį patenkantys šuliniai paaukštinami iki projekcinio aukščio (įrengiami viename lygyje su važiuojamosios dalies paviršiumi), įrengiant „plaukiojančio“ tipo liuką 40 t apkrovai. Į pėsčiųjų – dviračių tako su asfalto danga paviršių patenkantys šuliniai paaukštinami iki projekcinio aukščio (įrengiami viename lygyje su paviršiumi), įrengiant liuką 12,5 t apkrovai. Ketaus liukai turi būti rengiami su užraktu ir triukšmą slopinančia tarpine. Sprendiniai nurodyti Suvestiniame inžinerinių tinklų plane.

Vykdamas kasinėjimo darbus ryšių kabelių apsaugos zonoje (po 2 m į abi puses), atlikti rankiniu būdu, prižiūrint kabelius eksploatuojančios įmonės atstovui. Kiekvienu atveju, vykdamas darbus ryšių kabelių apsaugos zonoje informuoti Telia Lietuva, AB. Prieš pradėdamas ir užbaigus darbus turi būti iškvieštas Telia Lietuva, AB atstovas.

Sprendiniai detalizuoti šio projekto Susisiekimo dalyje GI2223-TDP-S.

4.9.2. Elektros tinklai. Po gatvės po važiuojamąją dalimi elektros kabeliai nepatenka. Esami už važiuojamosios dalies yra apsaugoti futlariais.

4.9.3. Buitinių nuotekų tinklai. Į gatvės važiuojamąją dalį buitinių nuotekų šuliniai nepatenka.

2.9.4. Gatvės apšvietimo tinklai. Projektuojami gatvės tiesinio ir privažiavimo apšvietimo tinklai.

Sprendiniai detalizuoti šio projekto Elektrotechnikos dalyje GI2223-TDP-E.

4.10. EISMO ORGANIZAVIMAS DARBŲ METU

Darbus vykdamas organizacija saugų eismą turi užtikrinti apstatant laikiniais kelio ženklais pagal T DVAER 12. Statybos metu darbus organizuoti taip, kad būtų įmanomas automobilių patekimas į šalia gatvės esančius sklypus. Prieš darbų vykdymo zoną įrengti laikinus kelio ženklus, įspėjančius apie vykdomus darbus, bei aptverti darbų vykdymo vietas. Sprendiniai detalizuoti šio projekto Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalyje GI2223-TDP-SO.

4.11. ŽELDINIAI

Gatvės ir takų trasos parinktos siekiant maksimaliai išsaugoti esamus medžius ir augmeniją. Plane nurodytose vietose šalinami medžiai, patenkantys į projektuojamas dangas, kai nėra galimybės išsaugoti medį, išlaikant reikiamą tako plotį. Medžių pašalinimui turi būti gautas leidimas iš Mažeikių rajono savivaldybės administracijos ir sumokėta medžių atkuriamoji vertė.

Atliekant statybos darbus, kad būtų išsaugoti statybvietėje paliekami ir gretimuose žemės sklypuose augantys želdiniai, privaloma:

1. išpurenti ir patręšti žemę po statybvietėje augančių medžių ir krūmų lajomis prieš statybos pradžią, kad pagerėtų jų augimo sąlygos statybos laikotarpiu;

2. iki darbų pradžios aptverti medžius ir krūmus, augančius statybvietėje ir arčiau kaip 5 m nuo važiuojamosios dalies krašto:

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2223-TDP-B.AR	12	14	0

2.1. medžių grupes ir krūmus ištisiniu, ne žemesniu kaip 2 m aptvaru ir ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžių kamienų ir 1 m nuo krūmų;

2.2. pavienius medžius – trikampi aptvaru, kurio apatinės kraštinės turi būti ne arčiau kaip 0,5 m nuo medžio kamieno, arba lentomis. Aptvarą tvirtinti kuolais, įkaltais 0,5 m ir giliau;

Vykdamas drenazo ir gatvės apšvietimo tinklų įrengimo darbus, būtina vadovautis LR aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymu Nr. D1-193 „Dėl Želdinių apsaugos, vykdamas statybos darbus, taisyklių patvirtinimo“. Negalima kasti tranšėjų (kabelio, vandentiekio ir kanalizacijos vamzdžių ir kt. įrenginių tiesimui) arčiau kaip 3 m nuo medžio kamieno, kurio diametras didesnis kaip 15 cm, arčiau kaip 2 m, kai kamieno diametras iki 15 cm ir arčiau kaip 1,5 m – nuo krūmų, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo.

Projekte numatytas medžių ir krūmų sodinimas plane nurodytose vietose.

5. PROJEKINIŲ SPRENDINIŲ POVEIKIS APLINKAI IR VISUOMENĖS SVEIKATAI

Projekto aplinkosauginiai reikalavimai nustatyti ir parodyti, kad nagrinėjamos teritorijos statinių įrengimas neturės neigiamo reikšminio poveikio jo zonoje esančioms teritorijoms bei aplinkos požyriui jautrioms teritorijoms (LR įstatymų saugomos ir „Natura 2000“ ekotinklo potencialios teritorijos). Želdiniai, kurie statybos metu nenumatyti pašalinti, turi būti saugomi.

Gatvės aplinkoje vyrauja individualūs namai.

Pagal kelių ar gatvių bei kitų transporto statinių statybos bei remonto pobūdį poveikis aplinkai klasifikuojamas pagal veikiamus aplinkos elementus į šias grupes: žmogus ir socialinė aplinka; triukšmas ir oro kokybė; kraštovaizdis; fizinė ir gyvoji gamta; dirvožemis; vanduo.

Neigiamas poveikis aplinkai prognozuojamas dėl triukšmo, dulkių, atliekų susidarymo, laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti. Poveikis darbininkams, vykdamas darbus, galimas dėl triukšmo, dulkių ir sužeidimų.

Triukšmas. Remiantis Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Akustinis triukšmas. Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, nustatomi triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje ir taikomi vertinant triukšmo poveikį visuomenės sveikatai.

Gyvenamuosiuose ir visuomeniniuose pastatuose, taip pat gretimose teritorijose leidžiamas triukšmo lygis (5.1 lentelė) reglamentuojamas nuo 6.00 iki 18.00 val. (dienos), nuo 18.00 iki 22.00 val. (vakaro) ir nuo 22.00 iki 6.00 val. (nakties).

5.1.lentelė. Leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje

Objekto pavadinimas	Ekvivalentinis garso slėgio lygis, dBA	Maksimalus garso slėgio lygis, dBA	Paros laikas, val.
Gyvenamųjų pastatų gyvenamosios patalpos, visuomeninės paskirties pastatų miegamieji kambariai, stacionariųjų asmens sveikatos priežiūros įstaigų palatos	45	55	6–18
	40	50	18–22
	35	45	22–6
Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo	65	70	6–18
	60	65	18–22
	55	60	22–6
Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, išskyrus transporto sukeliama triukšmą	55	60	6–18
	50	55	18–22
	45	50	22–6

Naudojant techniką, tokią kaip generatoriai, kompresoriai, pneumatiniai plaktukai, vibroplokštės ir pan., kelių tiesimo mašinas, sukeliamas padidintas triukšmo poveikis tiek kelių statybos darbuotojams, tiek aplinkinių urbanizuotų teritorijų gyventojams. Triukšmo poveikiui sumažinti siūloma naudoti laikinas triukšmo užtvargas, nedirbti naktimis ir šventinėmis dienomis.

Deklaruojame, kad statinių eksploatavimo metu bus užtikrinti, neviršijami HN 33:2011 leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2223-TDP-B.AR	13	14	0

Statybos užbaigimo metu Rangovas privalo atlikti triukšmo matavimus kiekvienoje gatvėje. Nustačius HN 33:2011 leidžiamų triukšmo ribinių dydžių viršijimą, Rangovas, suderinęs su Užsakovu, turi pritaikyti triukšmo mažinimo priemones.

Aplinkos oras. Statybos laikotarpiu numatoma papildoma oro tarša dėl kelių statybos mechanizmų panaudojimo. Asfaltavimo metu garuojant nesustingusiam bitumui numatoma trumpalaikė cheminė tarša lakiaisiais organiniais junginiais (C_nH_m), formaldehidu (H_2CO) bei nedideliais kiekiais fenolio (C_6H_5OH).

Cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios paskirties pastatų patalpų ore neturi viršyti Lietuvos higienos normos HN 35:2007 „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų patalpų ore“ priede pateiktos vienkartinės ir (ar) paros didžiausios leistinos koncentracijos. Kai gyvenamosios paskirties pastatų patalpų ore yra dvi ar daugiau suminiu poveikiu pasižyminčių cheminių medžiagų, kiekvienos iš jų faktiškų koncentracijų ($C_1, C_2, \dots, C_n$) ir DLK santykių suma neturi būti didesnė už vienetą.

Baigus statybos darbus planuojamas ūkinės veiklos įgyvendinimas - transporto ir pėsčiųjų judėjimo vietos neturės tiesioginio poveikio oro taršai. Deklaruojame, kad statinių eksploatavimo metu bus užtikrintos, neviršijamos HN 35:2007 priede pateiktos didžiausios leistinos koncentracijos.

Kvapų taršos susidarymas. Kelių transporto infrastruktūros poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinėse rekomendacijose, parengtose 2013 m. Sveikatos mokymo ir ligų prevencijos centro užsakymu, nurodyta, kad kvapai yra neaktualūs ar mažai aktualūs veiksniai kelių transporto infrastruktūros projektuose (dokumento 26 p.).

PŪV sąlygojamiems kvapams nėra taikoma Lietuvos higienos normoje HN 121:2010 „Kvapo koncentracijos ribinė vertė gyvenamosios aplinkos ore“, patvirtintos Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2010 m. spalio 4 d. įsakymu Nr. V-885 „Dėl Lietuvos higienos normos „Kvapo koncentracijos ribinė vertė gyvenamosios aplinkos ore“ ir „Kvapų kontrolės gyvenamosios aplinkos ore taisyklių patvirtinimo“, reglamentuoti ribiniai dydžiai, nes autotransporto judėjimas viešaisiais keliais (gatvėmis) nėra komercinė veikla, kurioje būtų naudojami stacionarūs taršos kvapais šaltiniai. Minėtoje higienos normoje HN 121:2010 yra nurodyta, kad kvapo koncentracijos ribinė vertė taikoma tik iš ūkinėje komercinėje veikloje, kurioje naudojami stacionarūs taršos kvapais šaltiniai, kylantiems kvapams vertinti, o stacionarus taršos šaltinis – taršos šaltinis, tai įrenginys ar vieta, iš kurio teršalai patenka į gyvenamosios aplinkos orą, esantis nekintamoje buvimo vietoje. Tręšiami laukai nėra laikomi stacionariais taršos šaltiniais.

Pagal HN 121:2010, didžiausia leidžiama kvapo koncentracijos ribinė vertė gyvenamosios aplinkos ore yra 8 europiniai kvapo vienetai (8 OUE/m³). Kaip rašoma dokumente „Kvapų valdymo metodinės rekomendacijos“ (vykdytojas – VGTU, Vilnius, 2012 m.) 25, „Dėl foninio kvapo (automobilių emisijos, šviežiai nupjautos žolės, kaimynystėje gaminamo maisto ir kt.) žmogus negeba nustatyti 1 OUE/m³ kvapo koncentracijos“. Kitaip tariant autotransporto kvapai yra prilyginami foniniam kvapui. Reikšmingas neigiamas poveikis gyventojų sveikatai kvapų aspektu dėl padidėšančio transporto srauto nenumatomas.

Deklaruojame, kad statinių eksploatavimo metu bus užtikrintos, neviršijamos HN 35:2007 priede pateiktos didžiausios leistinos koncentracijos.

6. APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKYMO ŽMONĖMS SU NEGALIA SPRENDINIAI

Pėsčiųjų judėjimo vietos neprojektuojamos.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2223-TDP-B.AR	14	14	0