

UAB „Transporto infrastruktūros projektai“

Įmonės kodas 304886970
PVM kodas LT100011822419
El. paštas:
nerijus@tiprojektai.lt
Tel. nr.: +370 670 45006

Statytojas:	Biržų rajono savivaldybės administracija
Projektuotojas:	UAB „Transporto infrastruktūros projektai“
Statinio projekto pavadinimas:	Susisiekimo komunikacijų (gatvių) Biržų miesto Plento gatvės ir Biržų kaimo Rožių gatvės rekonstravimo projektas
Etapas:	Projektiniai pasiūlymai
Statybos rūšis:	Statinio rekonstravimas
Statinio kategorija:	Ypatingasis
Statinio paskirtis:	Susisiekimo komunikacijos. Gatvės
Statinio projekto numeris:	TIP0084
Bylos žymuo:	TIP0084-PP
Bylos išleidimo data:	2020-12

Direktorius:	NERIJUS JAKULIS
Statinio projekto vadovas:	RYTIS BATAVIČIUS (KV. ATESTATO NR. 38353)
Statinio projekto dalies vadovė:	SANDRA VOLOSENKO (KV. ATESTATO NR. 39388)

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Pavadinimas
1.	TIP0084-PP	0	Projektiniai pasiūlymai

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas
1.	TIP0084-PP.SŽ	1	0	Projektinių pasiūlymų sudėties žiniaraštis
2.	TIP084-PP.AR	3	0	Aiškinamasis raštas

PRIDEDAMŲJŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Pavadinimas
1.	2020-07-02 d. Nr. VL 288	2	Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Brėžinio žymuo	Lapų sk.	Laida	Brėžinio pavadinimas
1.	TIP0084-PP.BR1	2	0	Dangų, eismo organizavimo ir nužymėjimo planas M 1:500 (I etapas, Plento g.)
2.	TIP0084-PP.BR2	1	0	Dangų, eismo organizavimo ir nužymėjimo planas M 1:500 (II etapas, Rožių g.)
3.	TIP0084-PP.BR3	1	0	Dangų, eismo organizavimo ir nužymėjimo planas M 1:500 (III etapas, Automobilių stovėjimo aikštelė)
4.	TIP0084-PP.BR4	1	0	Dangos konstrukcijos skersiniai pjūviai M 1:50 (I ir III etapas, Plento g. ir automobilių stovėjimo aikštelė)
5.	TIP0084-PP.BR5	1	0	Dangos konstrukcijos skersiniai pjūviai M 1:50 (II etapas, Rožių g.)

0	2020-12	Projektiniai pasiūlymai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB „Transporto infrastruktūros projektai“		Statinio projekto pavadinimas	
38353	SPV	Rytis Batavičius	Susisiekimo komunikacijų (gatvių) Biržų miesto Plento gatvės ir Biržų kaimo Rožių gatvės rekonstravimo projektas	
39388	SPDV	Sandra Volosenko	Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumentų pavadinimas	Laida
			Statinio projekto sudėties žiniaraštis	0
LT	Statytojas ir (ar) Užsakovas:		Dokumento žymuo	Lapas
	Biržų rajono savivaldybės administracija		TIP0084-PP.SŽ	Lapų
				1
				1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Turinys

1.	Projekto rengimo pagrindas	2
1.1.	Privalomieji projekto rengimo dokumentai.....	2
1.2.	Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projekto dalis	2
2.	Bendrieji duomenys apie statinį.....	3
2.1.	Geografinė vieta.....	3
2.2.	Statinio duomenys.....	3
3.	Projektiniai sprendiniai	3

0	2020-12	Projektiniai pasiūlymai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB „Transporto infrastruktūros projektai“		<u>Statinio projekto pavadinimas</u> Susisiekimo komunikacijų (gatvių) Biržų miesto Plento gatvės ir Biržų kaimo Rožių gatvės rekonstravimo projektas		
38353	SPV	Rytis Batavičius	<u>Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumento pavadinimas</u> Aiškinamasis raštas	Laida	
39388	SPDV	Sandra Volosenko		0	
LT	<u>Statytojas ir (ar) Užsakovas:</u> Biržų rajono savivaldybės administracija		<u>Dokumento žymuo</u> TIP0084-PP.AR	Lapas 1	Lapų 4

1. Projekto rengimo pagrindas

Projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

1.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai

- Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis;

1.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projekto dalis

Eil. Nr.	Dokumento numeris, žymuo	Dokumento pavadinimas
1.		Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
2.		Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas
3.		Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas
4.		Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
5.		Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas
6.		Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
7.		Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių kelių įstatymas
8.		Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
9.		Lietuvos Respublikos želdynų įstatymas
10.		Lietuvos Respublikos žemės įstatymas
11.	LST 1516:2015	Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai
12.	LST 1569:2012	Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai
13.	STR 1.01.04:2015	Statybos techninis reglamentas
14.	STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšys
15.	STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
16.	STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
17.	STR 1.05.01:2017	Statybos užbaigimas, Savavališkos statybos padarinių šalinimas
18.	STR 1.06.01:2016	Statybos darbai, Statinio statybos priežiūra
19.	STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas
20.	STR 2.01.01(2):1999	Gaisrinė sauga
21.	STR 2.01.01(3):1999	Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
22.	STR 2.01.01(4):2008	Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga
23.	STR 2.01.01(5):2008	Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo
24.	STR 2.01.01 (6):2008	Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas
25.	STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
26.	Nr. 305/2011	Tarybos direktyva 89/106/EEB
27.	Nr. 68-1656	Dėl pažeistos žemės reaktivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo
28.	Nr. 33-1151	Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams
29.	KPT SDK 19	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TIP0084-PP.AR	2	4	0

2. Bendrieji duomenys apie statinį

2.1. Geografinė vieta

Projektuojami statiniai yra Biržų mieste.

2.2. Statinio duomenys

Statybos rūšis – statinio rekonstravimas

Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos, gatvės.

Statinio paskirtis – ypatingasis statinys

Gatvės kategorija – C (Plento g.)

I etapas – Plento g.

II etapas – Rožių g.

III etapas – automobilių stovėjimo aikštelė

3. Projektiniai sprendiniai

Gatvė projektuojama vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ reikalavimais, kurie keliami C kategorijos gatvėms, ir kitais susisiekimo komunikacijų projektavimą reglamentuojančiais dokumentais.

Projektiniai sprendiniai nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų.

I etapas – Plento g.

Plento gatvė. Bendras rekonstruojamos Plento gatvės ilgis – 1184 m. Gatvė projektuojama 6,0 m pločio su vienslaičiu skersiniu dangos nuolydžiu nukreiptu į kairę važiuojamosios dalies pusę, kadangi vadovaujantis Užsakovo pateikta technine užduotimi gatvėje nebus numatomas lietaus nuotekų tinklų projektavimas ir įrengimas. Gatvės skersinis nuolydis – 2,5 %, nukreiptas į kairę važiuojamosios dalies pusę siekiant nuvesti surinktą paviršinį vandenį į esamus ir ar išvalyti numatytus griovius ar pakeles, kur vanduo infiltruosis į esamus gruntus. Projektuojamos gatvės danga – asfaltas, gatvės dešinė pusė įreminama betoniniu kelio bordiūru, pakilusių per 10 cm, siekiant atskirti projektuojamą pėsčiųjų ir dviračių taką nuo važiuojamosios dalies.

Pėsčiųjų ir dviračių takas. Takas projektuojamas kairėje važiuojamosios dalies pusėje nuo PK0+00 iki PK9+70. Projektuojamo tako plotis – 2,0 m, skersinis nuolydis 2,0 % (nukreiptas į važiuojamosios dalies pusę). Danga – asfaltas.

Šaligatvis. Siekiant sudaryti palankias sąlygas pėstiesiems ir divratininkams, o taip pat ir vadovaujantis Užsakovo pateiktomis pastabomis, projekte numatomas šaligatvių įrengimas. Šaligatvio atkarpą numatoma įrengti nuo sankryžos su M. ir J. Yčų gatve iki apytiksliai PK2+67. M. ir J. Yčų gatvėje šaligatvis suvedamas su esama jo atkarpa. Šaligatvio plotis visoje atkarpoje numatomas 1,5 m pločio, su skersiniu 2,0 % nuolydžiu nukreiptu į važiuojamosios dalies pusę. Šaligatvio danga – betoninės trinkelės. Kita šaligatvio atkarpa numatoma sujungiant projektuojamo autobusų sustojimo perono dangas su esamo šaligatvio atkarpomis ir privedant prie projektuojamos pėsčiųjų perėjos.

Techninis šaligatvis. Projekto apimtyje, taip pat vadovaujantis Užsakovo pateiktomis pastabomis, numatomas techninio šaligatvio, atkarpoje nuo PK0+00 iki PK0+60, įrengimas. Techninis šaligatvis numatomas 0,8 m pločio, su skersiniu 2,0 % nuolydžiu nukreiptu važiuojamosios dalies link. Projektuojama danga – betoninės trinkelės. Plotis parinktas derinantis prie esamos situacijos ir arti esančių esamų apšvietimo atramų.

Sankryžos. Projekte numatoma įrengti keturias sankryžas: Plento gatvės sankryža su M. ir J. Yčų, Gedimino, Tiekimo ir Krantinės gatvėmis. Sankryžos projektuojamos derinantis prie esamos situacijos pritaikant jas sunkiasvorio transporto eismui.

Nuovažos. Visos projekto apimtyje esančios nuovažos numatomos išasfalto dangos, nuolydžiai derinami prie esamos situacijos. Pločiai – ne mažesni kaip 3,5 m. Dešinėje važiuojamosios dalies pusėje nuovažas numatoma įreminėti betoniniais kelio bordiūrais. Kairėje pusėje dalis projektuojamų nuovažų bus įreminamos kelio bordiūrais, o kita dalis – ne. Tikslūs sprendiniai pateikti dangų ir eismo organizavimo plane.

Pėsčiųjų perėjos. Projekto apimtyje numatoma viena pėsčiųjų perėja ties PK1+80, netoli sankryžos su M. ir J. Yčų g.

Autobusų sustojimas. Projekte taip pat numatomas esamos autobusų stotelės įrengimas. Sustojimas įrengimas PK4+30. Autobusų sustojimo plotis – 3,5 m, skersinis nuolydis – 2,0 %, nukreiptas į važiuojamosios dalies pusę. Projektuojamo laukimo perono ilgis – 20 m. Perono danga – betoninės trinkelės. Autobusų sustojimas, dėl ribotų galimybių ir mažo atstumo tarp nuovažų, numatomas įrengti trumpesnis, negu reglamentuojama norminiuose dokumentuose.

Kelio ženklai ir horizontalusis ženklinimas. Projekte numatomas kelio ženklų pastatymas ir horizontaliojo ženklavimo įrengimas.

II etapas – Rožių g.

Bendras projektuojamos gatvės ilgis – 250 m. Gatvė projektuojama 6,0 m pločio su dvišlaičiu skersiniu dangos nuolydžiu. Kelkraščiai projektuojami 0,5 m pločio siekiant išlaikyti vienodą projektuojamos gatvės profilį visoje atkarpoje. Kelkraščių plotis parinktas derinantis prie esamos situacijos ir arti esančių privačių sklypų ribų. Gatvės skersinis nuolydis – 2,5 %, paviršinis vanduo nuvedamas formuojamais šlaitais į esamus griovius ir ar pakeles, kur infiltruojasi. PK1+10 esama gelžbetoninė D800 mm pralaidą numatoma pakeisti į tokio paties diametro plastikinę pralaidą.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TIP0084-PP.AR	3	4	0

Projekte taip pat numatoma paženklinoti gatvę horizontaliuoju ženkliniu ir įrengti kelio ženklus.

III etapas – automobilių stovėjimo aikštelė

Automobilių stovėjimo aikštelės. Vertinant Užsakovo pateiktas pastabas ir suformuotą Projektavimo užduotį, numatomas esamų aikštelių remontas. Plento gatvėje numatoma įrengti keturias automobilių stovėjimo aikšteles: pirmą aikštelę įrengimas apytiksliai nuo PK9+90, antra – PK10+90, trečia – PK11+30, o ketvirtą- PK11+60

Pirmoji automobilių stovėjimo aikštelė – kombinuota, skirta ir sunkiasvorio ir lengvojo transporto priemonėms. Esamą aikštelės plotą numatoma didinti. Aikštelėje numatytos 3 vietos skirtos sunkiasvorėm transporto priemonė ir 11 vietų skirtų lengviesiems automobiliams. Sunkiasvorių transporto priemonių vietos ilgis – 15 m, o plotis – 3,5 m. Lengvųjų automobilių stovėjimo vietų ilgis 5,1 m, plotis – 2,5 m.

Antroji automobilių stovėjimo aikštelė skirta lengviesiems automobiliams. Aikštelėje numatoma įrengti 30 automobilių stovėjimo vietas. Automobilių stovėjimo vietų ilgis yra 4,35 m su 0,75 m apsaugos zona, o plotis – 2,5 m. Tikslios neigalių stovėjimo vietos bus numatomos rengiant tolimesnį projekto etapą. Atkreipiamas dėmesys, kad siekiant sudaryti galimybes privažiuoti prie esamos rampos, apytiksliai PK10+81, bet tuo pačiu metu nepalikti nenaudingo aikštelės ploto, šaligavio atkarpa – neįrengiama.

Trečioji automobilių stovėjimo aikštelė skirta lengviesiems automobiliams. Aikštelėje numatoma įrengti 13 automobilių stovėjimo vietų ir 3 neigalių stovėjimo vietas prie šaligatvio.

Ketvirtoji automobilių stovėjimo aikštelė taip pat skirta lengviesiems automobiliams. Automobilių stovėjimo vietų ilgis ties projektuojamais šaligatviais yra 4,35 m su 0,75 m apsaugos zona, plotis – 2,5 m. Automobilių stovėjimo vietų matmenys, kurios yra įrengiamos ne prie šaligatvio, yra 5,1m ilgio ir 2,5m pločio. Neigalių stovėjimo vietos numatomos prie šaligatvio..

Autobusų sustojimas. Plento gatvėje PK10+40 projektuojamas autobusų žiedas. Autobusų sustojimas ir laukimo peronas projektuojamas vidinėje jo dalyje. Sustojimo ir perono ilgis - 20 m. Autobusų sustojimo tipas pasirinktas vertinant Užsakovo pastabas ir siekiant išsaugoti žalius plotus.

Neigaliųjų stovėjimo vietos. Projektiniai sprendiniai bus pritaikyti neigaliųjų poreikiams įrengiant nužemintus kelio bordiūrus, silpnaregių dangas, stovėjimo vietas ir kt.

Kelio ženklai ir horizontalusis ženklinimas. Projekte numatomas kelio ženklų pastatymas ir horizontaliojo ženklavimo įrengimas.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TIP0084-PP.AR	4	4	0



BIRŽŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, Vytauto g. 38, 41143 Biržai, tel. (8 450) 43 133,
faks. (8 450) 43 134, el. p. savivaldybe@birzai.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188642660

SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ (GATVIŲ) BIRŽŲ MIESTO PLENTO GATVĖS IR BIRŽŲ KAIMO ROŽIŲ GATVĖS REKONSTRAVIMO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

2020 m. *liepos 02d.* VL - *288*

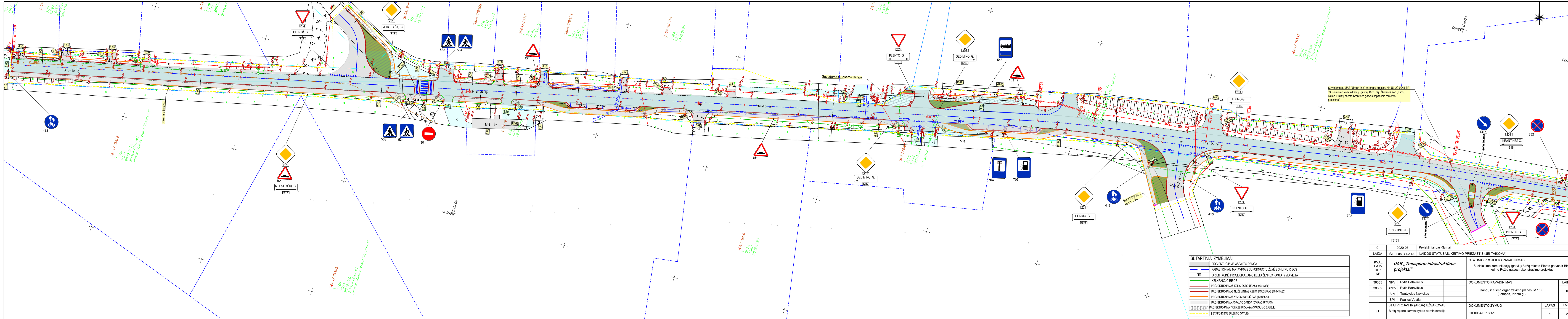
1.	INFORMACIJA APIE SUMANYTĄ PROJEKTUOTI STATINĮ:	
	Pavadinimas (<i>nurodomas techninio projekto pavadinimas</i>)	Susisiekimo komunikacijų (gatvių) Biržų miesto Plento gatvės ir Biržų kaimo Rožių gatvės rekonstravimo projektas
	Statytojas (Užsakovas)	Biržų rajono savivaldybė, Vytauto g. 38, Biržai
	Projektinių pasiūlymų rengėjas	UAB „Transporto infrastruktūros projektai“
	Statinio adresas	Plento g., Biržų m., Biržų r. sav. Rožių g., Biržų k., Biržų r. sav.
	Statybos rūšis	Statinio rekonstravimas
	Statinio kategorija	Ypatingasis
	Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis	Susisiekimo komunikacijos: gatvės (8.2)
	Statinių duomenys (<i>gatvės pavadinimas, kategorija, unikalus numeris</i>)	Plento gatvė, Biržų miestas. Projektuojamos gatvės kategorija C (unikalus numeris 4400-4370-3928) Rožių gatvė, Biržų kaimas (statinio nuosavybės dokumentai ruošiami)
	Projektavimo darbų apimtis	Numatomi III etapai. I etapas – Plento gatvė, Biržų miestas Preliminarus Plento gatvės ilgis 1200 m, važiuojamosios dalies plotis – 6,0 m. Gatvės važiuojamoji dalis ir nuvažos remontuojamos, projektuojamas 2,0–2,5 m pločio pėsčiųjų ir dviračių takas. Gatvės apšvietimas neprojektuojamas. II etapas – Rožių gatvė, Biržų kaimas Preliminarus Rožių gatvės ilgis – 240 m. Projektuojama nauja asfaltbetonio dangos konstrukcija važiuojamojoje dalyje ir nuvažose. Pėsčiųjų ir dviračių takai, gatvės apšvietimas neprojektuojamas. III etapas – automobilių stovėjimo aikštelės. Automobilių stovėjimo aikštelėse projektuojama asfalto danga. Papildomai numatyti 20–40 automobilių stovėjimo vietų.

2.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ PASKIRTIS:	
	<ul style="list-style-type: none"> - informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio numatomą projektavimą; - išreikšti Statytojo (užsakovo) sumanyto projektuoti statinio architektūros ir kitų pagrindinių sprendinių idėją; - specialiems reikalavimams nustatyti. 	
3.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SUDĖTIS:	
	3.1. Titulinis lapas; 3.2. Aiškinamasis raštas; 3.3. Dangų ir eismo organizavimo planas; 3.4. Išilginis profilis; 3.5. Skersiniai profiliai.	
4.	STATYTOJO (UŽSAKOVO) PATEIKIAMAI DOKUMENTAI:	
	4.1. nepateikiama	
5.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VAIZDINĖ INFORMACIJA:	
	5.1. žr. projektinių pasiūlymų brėžinius	
6.	KITI DUOMENYS:	
	Statytojui pateikiamų projektinių pasiūlymų kopijų kiekis	1
	Statytojui pateikiamų kompiuterinių laikmenų su įrašytais projektiniais pasiūlymais kopijų kiekis	1

Administracijos direktorius



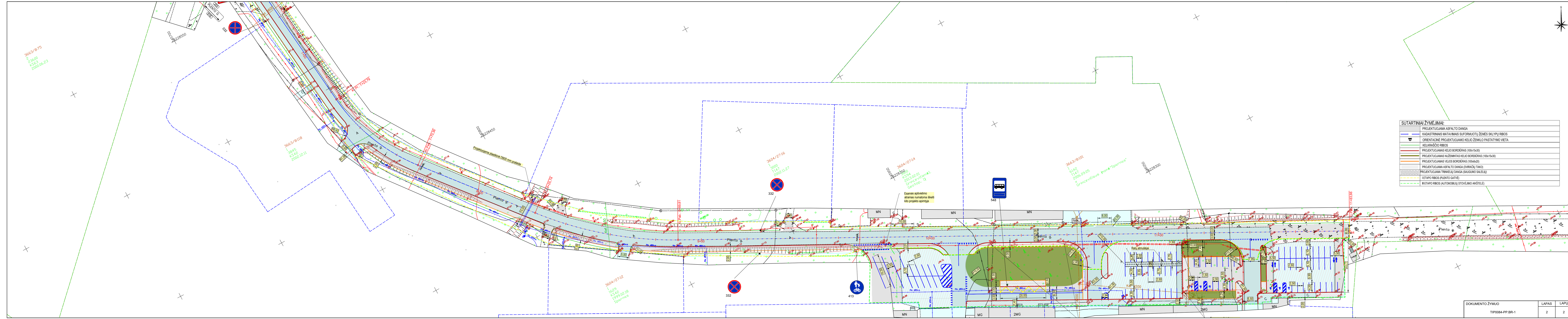
Vidas Eidukas



Suvedama su UAB "Urban line" parengtu projektu Nr. UL-20-0045-TP "Susisiekimo komunikacijų (gatvių) Biržų raj., Sirvėnos sen. Biržų kaimo ir Biržų miesto Krantinės gatvės kapitalinio remonto projektas"

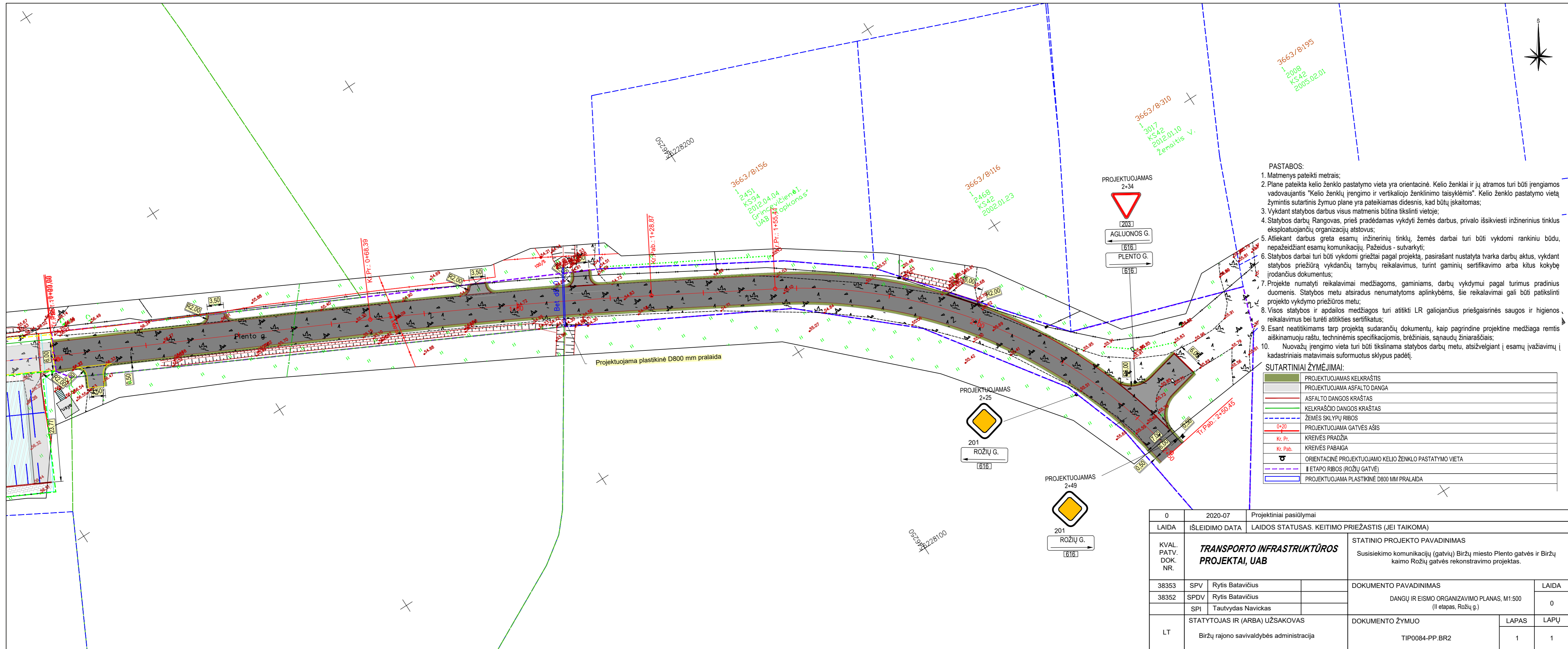
Suvedama su esama danga

Suvedama su esamu taku



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGA
	KADASTRINIAIS MATAVIMAIS SUFORMUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	ORIENTACINĖ PROJEKTUOJAMO KELIO ŽENKLO PASTATYMO VIETA
	KELKRAŠČIO RIBOS
	PROJEKTUOJAMAS KELIO BORDIŪRAS (100x15x30)
	PROJEKTUOJAMAS NUŽEMINTAS KELIO BORDIŪRAS (100x15x30)
	PROJEKTUOJAMAS VEJOS BORDIŪRAS (100x6x20)
	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGA (DVIŲRAČIŲ TAKO)
	PROJEKTUOJAMA TRINKELIŲ DANGA (SAUGUMO SAULELIJ)
	I ETAPŲ RIBOS (PLETO GATVĖ)
	II ETAPŲ RIBOS (AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AKŠTELĖ)

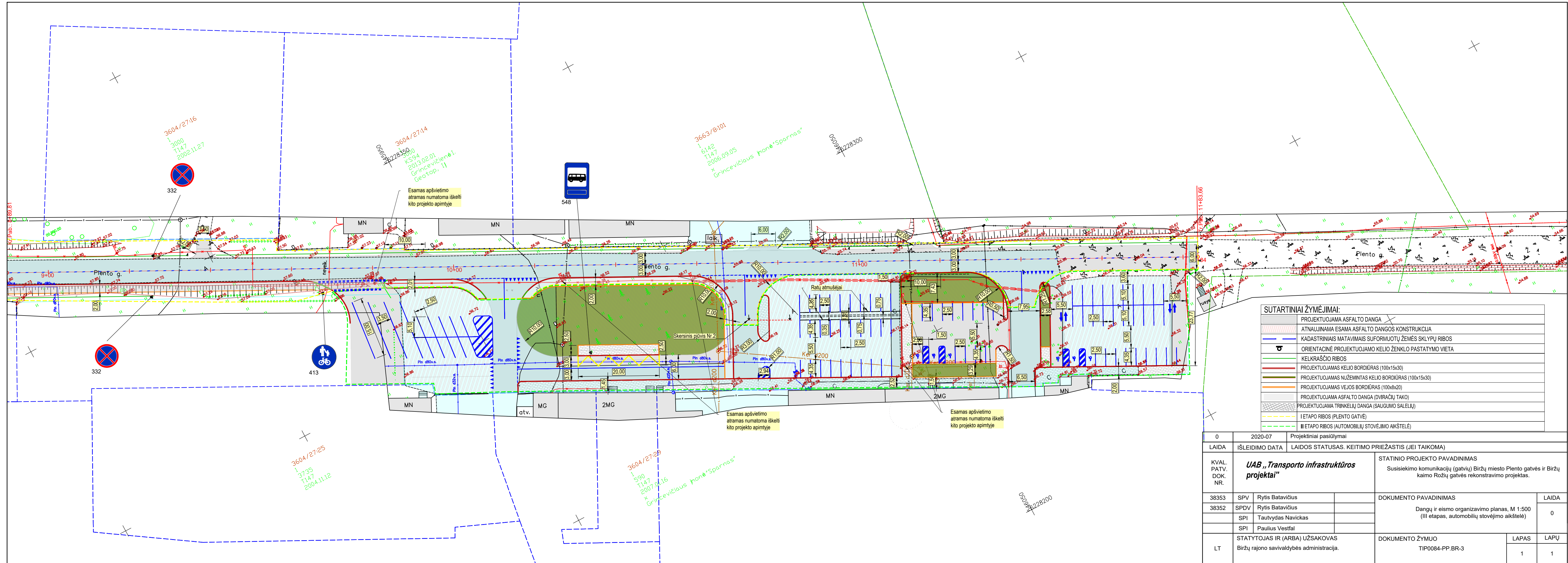


- PASTABOS:**
- Matmenys pateikti metrais;
 - Plane pateikta kelio ženklų pastatymo vieta yra orientacinė. Kelio ženklai ir jų atramos turi būti įrengiamos vadovaujantis "Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženkinimo taisyklėmis". Kelio ženklų pastatymo vietą žymintis sutartinis žymuo plane yra pateikiamas didesnis, kad būtų įskaitomas;
 - Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
 - Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančių organizacijų atstovus;
 - Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - sutvarkyti;
 - Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatytą tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
 - Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinis duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytioms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
 - Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitiktis sertifikatus;
 - Esant neatitiktims tarp projektą sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projekto medžiaga remtis aiškinamuoju raštu, techninėmis specifikacijomis, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais;
 - Nuovažų įrengimo vieta turi būti tikslinama statybos darbų metu, atsižvelgiant į esamų įvažiavimų į kadastrinius matavimus suformuotus sklypus padėtį.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	PROJEKTUOJAMAS KELKRAŠTIS
	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGA
	ASFALTO DANGOS KRAŠTAS
	KELKRAŠČIO DANGOS KRAŠTAS
	ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	0+20 PROJEKTUOJAMA GATVĖS AŠIS
	KREIVĖS PRADŽIA
	KREIVĖS PABAIGA
	ORIENTACINĖ PROJEKTUOJAMO KELIO ŽENKLO PASTATYMO VIETA
	II ETAPO RIBOS (ROŽIŲ GATVĖ)
	PROJEKTUOJAMA PLASTIKINĖ D800 MM PRALAIDA

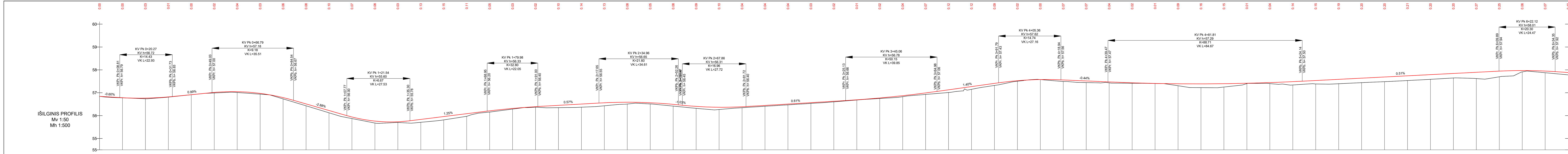
0	2020-07	Projektiniai pasiūlymai			
LAI DA	IŠLEIDIMO DATA	LAI DOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	TRANSPORTO INFRASTRUKTŪROS PROJEKTAI, UAB		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų (gatvių) Biržų miesto Plento gatvės ir Biržų kaimo Rožių gatvės rekonstravimo projektas.		
38353	SPV	Rytis Batavičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAI DA
38352	SPDV	Rytis Batavičius	DANGŲ IR EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS, M1:500 (II etapas, Rožių g.)		0
	SPI	Tautvydas Navickas			
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Biržų rajono savivaldybės administracija		DOKUMENTO ŽYMUO TIP0084-PP.BR2		LAPAS 1
					LAPŲ 1



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGA
	ATNAUJINAMA ESAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA
	KADASTRINIAIS MATAVIMAIS SUFORMUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	ORIENTACINĖ PROJEKTUOJAMO KELIO ŽENKLO PASTATYMO VIETA
	KELKRAŠČIO RIBOS
	PROJEKTUOJAMAS KELIO BORDIŪRAS (100x15x30)
	PROJEKTUOJAMAS NŪŽEMINTAS KELIO BORDIŪRAS (100x15x30)
	PROJEKTUOJAMAS VEJOS BORDIŪRAS (100x8x20)
	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGA (DIVRAČIŲ TAKO)
	PROJEKTUOJAMA TRINKELIŲ DANGA (SAUGUMO SALELIŲ)
	I ETAPŲ RIBOS (PLENTO GATVĖ)
	II ETAPŲ RIBOS (AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖ)

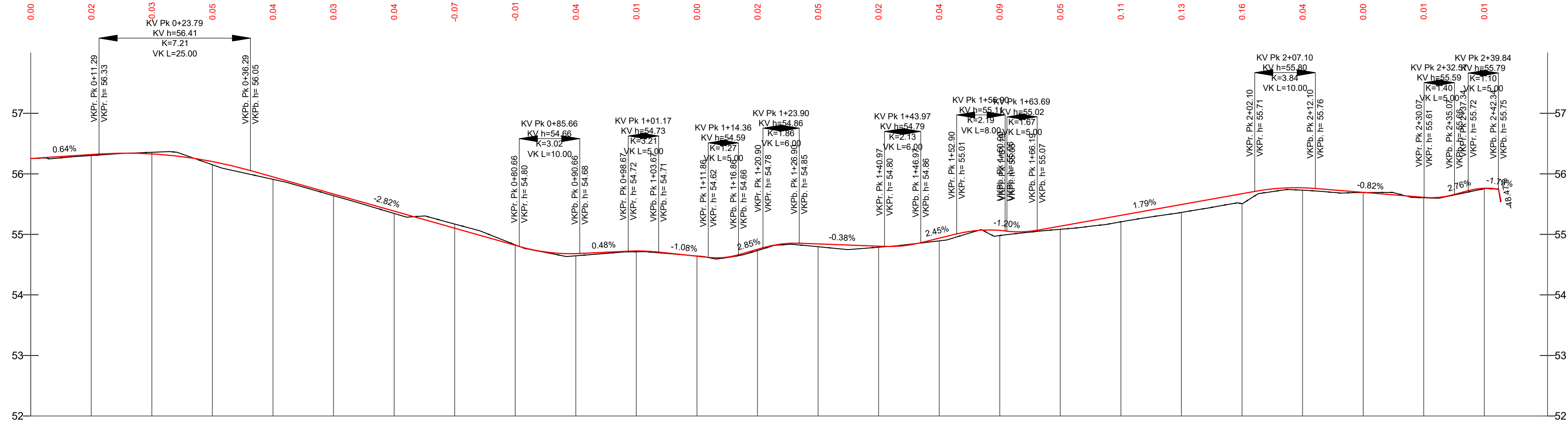
0	2020-07	Projektiniai pasiūlymai		
LAI DA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB „Transporto infrastruktūros projektai“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų (gatvių) Biržų miesto Plento gatvės ir Biržų kaimo Rožių gatvės rekonstravimo projektas.	
38353	SPV	Rytis Batavičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS Dangų ir eismo organizavimo planas, M 1:500 (III etapas, automobilių stovėjimo aikštelė)	
38352	SPDV	Rytis Batavičius		
	SPI	Tautvydas Navickas		
	SPI	Paulius Vestfal		
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Biržų rajono savivaldybės administracija.		DOKUMENTO ŽYMUO TIP0084-PP.BR-3	
			LAPAS	LAPŲ
			1	1



PROJEKTIŲ DUOMENYS	VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠČIAI, m	
	NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS %	ŽEMĖS PAVIRŠIAUS AUKŠČIAI, m
	<p>0+10: -0.60% (R=1443, L=22.93, KP Pk 0+10, H 56.78m, AKT Pk 0+10, H 56.78m, KG Pk 0+10, H 56.83m)</p> <p>0+30: 0.99% (R=918, L=35.51, KP Pk 0+30, H 56.79m, AKT Pk 0+30, H 57.00m, KG Pk 0+30, H 56.67m)</p> <p>0+50: -2.88% (R=667, L=27.53, KP Pk 0+50, H 56.90m, AKT Pk 0+50, H 57.00m, KG Pk 0+50, H 56.78m)</p> <p>0+70: 1.25% (R=320, L=22.05, KP Pk 0+70, H 56.20m, AKT Pk 0+70, H 56.40m, KG Pk 0+70, H 56.40m)</p> <p>0+90: 0.57% (R=2160, L=34.61, KP Pk 0+90, H 56.20m, AKT Pk 0+90, H 56.55m, KG Pk 0+90, H 56.47m)</p> <p>1+10: -1.03% (R=166, L=27.72, KP Pk 1+10, H 56.45m, AKT Pk 1+10, H 56.45m, KG Pk 1+10, H 56.40m)</p> <p>1+30: 0.61% (R=5015, L=39.85, KP Pk 1+30, H 57.47m, AKT Pk 1+30, H 57.39m, KG Pk 1+30, H 57.50m)</p> <p>1+50: 1.40% (R=1474, L=27.16, KP Pk 1+50, H 57.47m, AKT Pk 1+50, H 57.39m, KG Pk 1+50, H 57.50m)</p> <p>1+70: -0.44% (R=8871, L=84.67, KP Pk 1+70, H 57.47m, AKT Pk 1+70, H 57.47m, KG Pk 1+70, H 57.50m)</p> <p>1+90: 0.51% (R=3030, L=24.47, KP Pk 1+90, H 57.86m, AKT Pk 1+90, H 57.86m, KG Pk 1+90, H 57.86m)</p> <p>6+40: 0.06%</p>	<p>56.84, 56.78, 56.74, 56.81, 56.91, 56.99, 57.01, 56.94, 56.73, 56.43, 56.12, 55.87, 55.68, 55.70, 55.71, 55.81, 55.97, 56.16, 56.29, 56.37, 56.35, 56.37, 56.43, 56.51, 56.51, 56.42, 56.32, 56.27, 56.35, 56.41, 56.47, 56.53, 56.60, 56.68, 56.75, 56.83, 56.93, 57.01, 57.15, 57.32, 57.50, 57.58, 57.49, 57.44, 57.43, 57.42, 57.40, 57.31, 57.22, 57.25, 57.40, 57.40, 57.34, 57.38, 57.39, 57.44, 57.48, 57.53, 57.59, 57.65, 57.62, 57.70, 57.91, 57.87, 57.78</p>
	<p>0+10, 0+20, 0+30, 0+40, 0+50, 0+60, 0+70, 0+80, 0+90, 1+00, 1+10, 1+20, 1+30, 1+40, 1+50, 1+60, 1+70, 1+80, 1+90, 2+00, 2+10, 2+20, 2+30, 2+40, 2+50, 2+60, 2+70, 2+80, 2+90, 3+00, 3+10, 3+20, 3+30, 3+40, 3+50, 3+60, 3+70, 3+80, 3+90, 4+00, 4+10, 4+20, 4+30, 4+40, 4+50, 4+60, 4+70, 4+80, 4+90, 5+00, 5+10, 5+20, 5+30, 5+40, 5+50, 5+60, 5+70, 5+80, 5+90, 6+00, 6+10, 6+20, 6+30, 6+40</p>	<p>L=447.96, R=335 L=24.5, L=49.31, R=895 L=16.6, L=64.97, R=435 L=25.9, L=94.49</p>

0	2020-06	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai	
LAI DA	IŠLEIDIMO DATA	LAI DOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAI KOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	TRANSPORTO INFRASTRUKTŪROS PROJEKTAI, UAB		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų (gatvių) Biržų miesto Pieno gatvės ir Biržų kaimo Rožių gatvės rekonstravimo projektas.
38353	SPV	Rytis Batavičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS
38352	SPDV	Rytis Batavičius	Išilginis profilis, M1:500
	SPI	Paulius Vestfal	
	SPI	Tautvydas Navickas	0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Biržų rajono savivaldybės administracija.	DOKUMENTO ŽYMUO TIP0084-PP-SAK.B.04	LAPAS 1
			LAPŲ 2

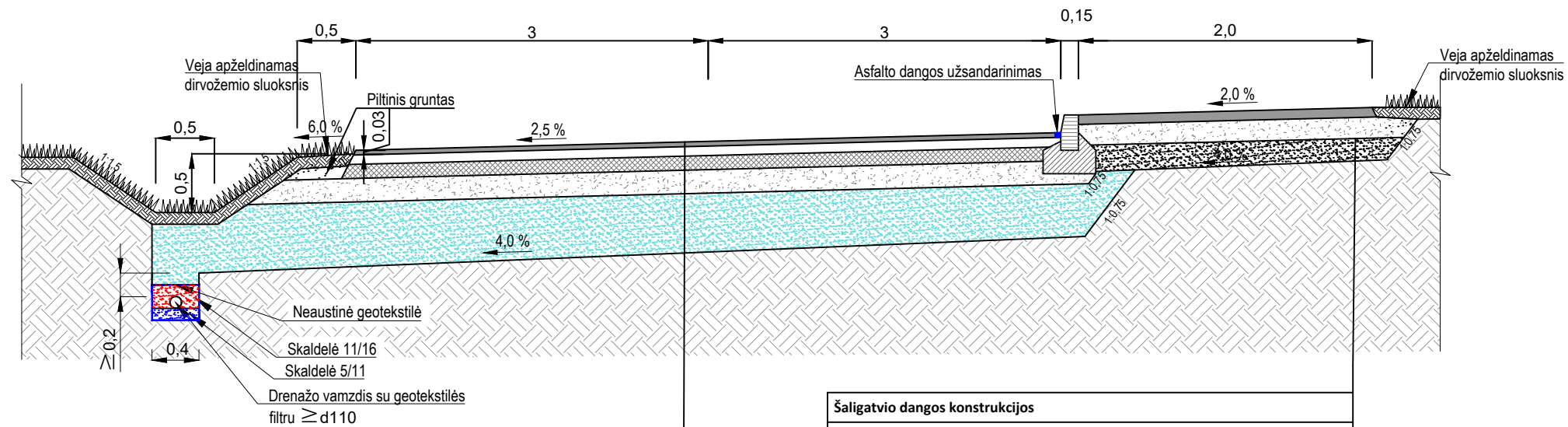
IŠILGINIS PROFILIS
Mv 1:50
Mh 1:500



PROJEKGINIAI DUOMENYS	VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠČIAI, m	56.25	56.32	56.33	56.20	55.95	55.67	55.38	55.10	54.82	54.68	54.73	54.64	54.75	54.84	54.80	54.94	55.07	55.14	55.31	55.49	55.67	55.77	55.69	55.61	55.76					
	NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS %	0.64%	R=721, L=25.00 KP Pk 0+11, H 56.33m AKT Pk 0+16, H 56.34m KG Pk 0+36, H 56.05m	0.64%	2.82%	0.48%	2.82%	0.48%	2.82%	0.48%	2.82%	0.48%	2.82%	0.48%	2.82%	0.48%	2.82%	0.48%	2.82%	0.48%	2.82%	0.48%	2.82%	0.48%	2.82%	0.48%	2.82%				
	ŽEMĖS PAVIRŠIAUS AUKŠČIAI, m	56.25	56.30	56.36	56.15	55.91	55.64	55.35	55.17	54.83	54.65	54.71	54.64	54.73	54.80	54.79	54.89	54.98	55.08	55.21	55.36	55.51	55.73	55.69	55.60	55.75					
	PIKETAI KILOMETRAI	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	1+00	1+10	1+20	1+30	1+40	1+50	1+60	1+70	1+80	1+90	2+00	2+10	2+20	2+30	2+40	2+43					
	TIESĖS IR KREIVĖS	L=68.39										R=1000 L=60.5										L=26.54					R=107 L=95.0				

0	2020-07	Projektiniai pasiūlymai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	TRANSPORTO INFRASTRUKTŪROS PROJEKTAI, UAB		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų (gatvių) Biržų miesto Pleno gatvės ir Biržų kaimo Rožių gatvės rekonstravimo projektas.	
38353	SPV	Rytis Batavičius		DOKUMENTO PAVADINIMAS
38352	SPDV	Rytis Batavičius		LAIDA
	SPI	Tautvydas Navickas		IŠILGINIS PROFILIS, Mh1:500
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Biržų rajono savivaldybės administracija		DOKUMENTO ŽYMUO TIP0084-PP.BR-05	LAPAS 1
				LAPŲ 1

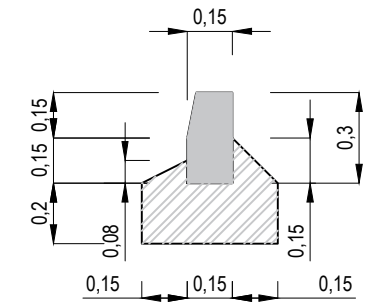
SKERSINIS PJŪVIS NR. 1



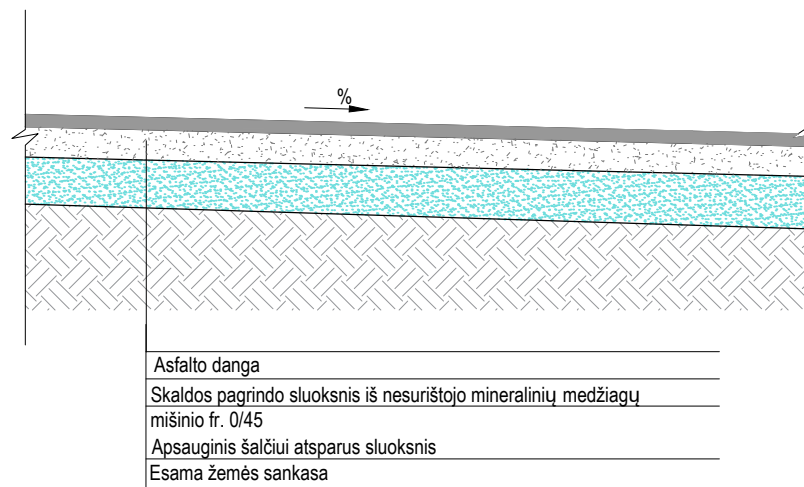
Važiuojamosios dalies konstrukcija
Asfalto viršutinis dangos sluoksnis
Asfalto apatinis sluoksnis
Asfalto pagrindo sluoksnis
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis

Šaligtvio dangos konstrukcijos
Betoninių trinkelų danga
Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis

Kelio bordiūro su pamatu detalė 100x15x30



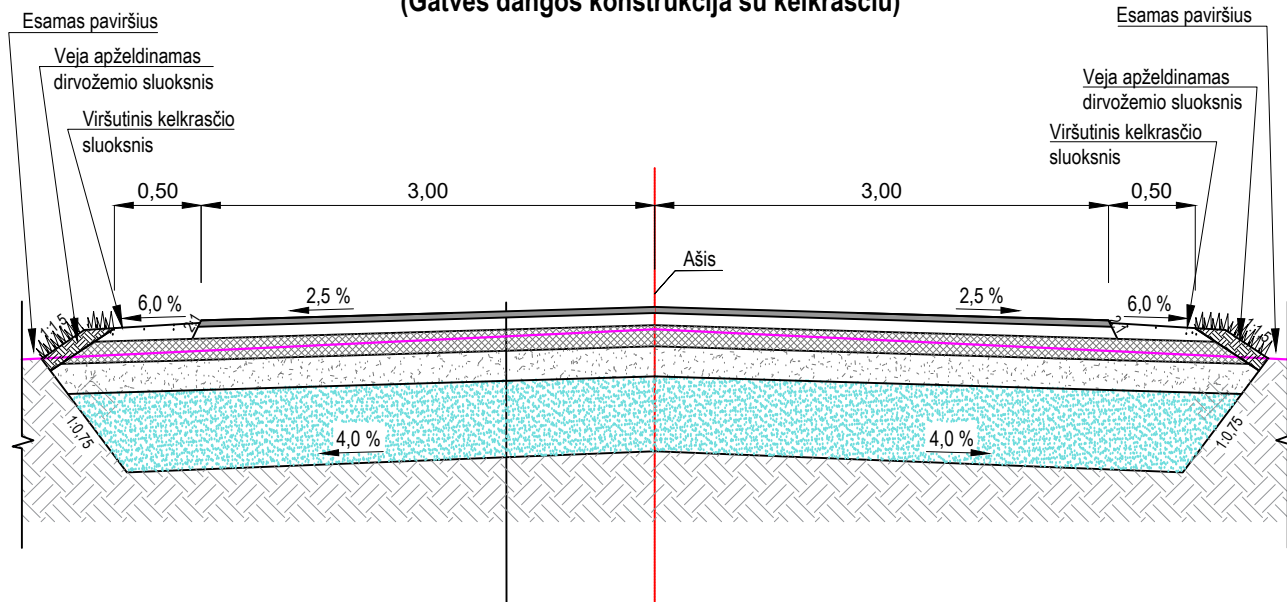
SKERSINIS PJŪVIS NR. 2 (Aikštelės dangos konstrukcija)



Asfalto danga
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis
Esama žemės sankasa

0	2020-07	Projektiniai pasiūlymai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB „Transporto infrastruktūros projektai“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų (gatvių) Biržų miesto Plento gatvės ir Biržų kaimo Rožių gatvės rekonstravimo projektas.		
38353	SPV	Rytis Batavičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS Skersiniai profiliai, M 1:50 (I ir II etapai. Plento g. ir automobilių stovėjimo aikštelė)	LAIDA	
38352	SPDV	Rytis Batavičius		0	
	SPI	Tautvydas Navickas			
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Biržų rajono savivaldybės administracija.		DOKUMENTO ŽYMUO TIP0084-PP.BR4	LAPAS 1	LAPŲ 1

**SKERSINIS PJŪVIS NR. 1
(Gatvės dangos konstrukcija su kelkrasčiu)**



Asfalto dangos konstrukcija
Asfalto viršutinis dangos sluoksnis
Asfalto apatinis sluoksnis
Asfalto pagrindo sluoksnis
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis

0	2020-07	Projektiniai pasiūlymai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	TRANSPORTO INFRASTRUKTŪROS PROJEKTAI, UAB		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų (gatvių) Biržų miesto Plento gatvės ir Biržų kaimo Rožių gatvės rekonstravimo projektas.		
38353	SPV	Rytis Batavičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS SKERSINIS PROFILIS, M1:50 (II etapas, Rožių g.)	LAIDA	
38352	SPDV	Rytis Batavičius		0	
	SPI	Tautvydas Navickas			
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Biržų rajono savivaldybės administracija		DOKUMENTO ŽYMUO TIP0084-PP.BR5	LAPAS 1	LAPŲ 1