UAB „Geoinfra“
Įmonės kodas 303234869

Užsakovas	Biržų rajono savivaldybės administracija
Statytojas	Biržų rajono savivaldybė
Projektuotojas	UAB „Geoinfra“
Statinio projekto pavadinimas	Biržų m. susisiekimo komunikacijų statinio Vilniaus gatvės ir kito inžinerinio statinio automobilių stovėjimo aikštelės (Un. Nr. 4400-6484-5230) kapitalinio remonto bei inžinerinių lietaus nuotekų šalinimo tinklų rekonstravimo projektas
Statybos vieta	Biržų m., Vilniaus g.
Statybos rūšis	Kapitalinis remontas, rekonstravimas
Statinio paskirtis	Susisiekimo komunikacijos: gatvės Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai Kiti inžineriniai statiniai: plokšti horizontalūs inžineriniai statiniai
Statinio kategorija	Neypatingasis statinys, nesudėtingasis II grupės
Statinio projekto Nr.	P25-10
Statinio projekto etapas	Projektiniai pasiūlymai
Bylos žymuo	P25-10_KR_R_PP
Laida	0

Tauragė 2026

Projekto vadovas	..... *(parašas)*	..... *(data)*	J. Mickūnas Atest. Nr. 30952
Projekto dalies vadovas	..... *(parašas)*	..... *(data)*	J. Mickūnas Atest. Nr. 27107

PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

0	2026	STATYBOS LEIDIMUI			
Laida	Data	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS			
Šis dokumentas yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinios DRAUDŽIAMA					
Atestato Nr.				**Projekto pavadinimas** Biržų m. susisiekimo komunikacijų statinio Vilniaus gatvės ir kito inžinerinio statinio automobilių stovėjimo aikštelės (Un. Nr. 4400-6484-5230) kapitalinio remonto bei inžinerinių lietaus nuotekų šalinimo tinklų rekonstravimo projektas	
30952	PV	J. Mickūnas		**Projekto dalis** Projektiniai pasiūlymai	
27107	PDV	J. Mickūnas			
	INŽ	G.Silkartas			
				Dokumento pavadinimas Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	**Laida** 0
LT	**Statytojas ir (arba) užsakovas** Biržų rajono savivaldybė			**Dokumento žymuo** P25-10_KR_R_PP_ PSDŽ	**Lapas** 1 / **Lapų** 2

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	**P25-10_KR_R_PP_PDSŽ**	**2**	**0**	**Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis**	
2.	P25-10_KR_R_PP _BSR	3	0	Bendrieji statinio rodikliai	
3.	P25-10_KR_R_PP _BAR	20	0	Bendrasis aiškinamasis raštas	
4.	P25-10_KR_R_PP_PSS	1	0	Projekto suderinimo sąrašas	

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
P24-55_KR_R_PP_SS-01	1	0	Situacijos planas M1:2000	
P24-55_KR_R_PP_ANP-02	4	0	Aukščių ir nužymėjimo planas M 1:500	
P24-55_KR_R_PP_DAP-03	4	0	Dangų ardymo planas M1:500	
P24-55_KR_R_PP_DEOP-04	4	0	Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500	
P24-55_KR_R_PP_ITSP-05	4	0	Inžinerinių tinklų suvestinis planas M1:500	
P24-55_KR_R_PP_IP-06	2	0	Išilginis profilis, Mv1:500; Mh1:100	
P24-55_KR_R_PP_SP-07	2	0	Skersiniai profilis, M1:50	

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

0	2026	STATYBOS LEIDIMUI			
Laida	Data	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS			

Šis dokumentas yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinios DRAUDŽIAMA

Atestato Nr.				**Statinio projekto pavadinimas** Biržų m. susisiekimo komunikacijų statinio Vilniaus gatvės ir kito inžinerinio statinio automobilių stovėjimo aikštelės (Un. Nr. 4400-6484-5230) kapitalinio remonto bei inžinerinių lietaus nuotekų šalinimo tinklų rekonstravimo projektas		
30952	PV	J. Mickūnas		**Projekto dalis** Projektiniai pasiūlymai		
27107	PDV	J. Mickūnas				
	INŽ	G.Silkartas				
				Dokumento pavadinimas Bendrieji statinio rodikliai		**Laida** 0
LT	**Statytojas ir (arba) užsakovas** Biržų rajono savivaldybė			**Žymuo** P25-10_KR_R_PP-BSR	**Lapas** 1	**Lapų** 3

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1. Vilniaus g. Unikalus Nr. 4400-1644-3462			
1.1. kategorija		D	
1.2. ilgis	km	1,46	
1.3. važiuojamosios dalies plotis	m	5,5	
1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.5. eismo juostos plotis	m	2,75	
II. INŽINERINIAI TINKLAI			
1. Nuotekų šalinimo tinklai:		**Kiekis prieš rekonstrukciją**	**Kiekis po rekonstrukcijos**
1.1. Rekonstruojami lietaus nuotekų šalinimo tinklai (un. Nr. 4400-4773-4458):			
1.2. Bendras tinklų ilgis*	**m**	**3346,13**	**3758,13**
1.3. vamzdžio skersmuo: *DN100* *DN125* *DN150; DN160* *DN200* *DN250* *DN300* *DN400*	mm	 187,24 7,5 181,48 923,77 22,91 773,62 1249,61	 187,24 7,5 181,48 1296,77 61,91 773,62 1249,61
Pavadinimas	**Mato vienetas**	**Kiekis**	**Pastabos**
2.Drenažas:			
2.1. drenažo tinklų ilgis*:	m	230	
2.2. vamzdžio skersmuo	mm	113/128	
3. Apšvietimo tinklai:			Gatvės elementas
3.1. inžinerinių tinklų ilgis: *3.1.1. 0,40 kV KL* *3.1.2. 0,23 kV KL*	 km km	 0,860 0,400	
3.2. Vamzdžio skersmuo 3.2.1 HDPE 75	km	0,786	
3.3. elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis:			

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
0,4 kV kV KL *0,23 kV KL*	vnt.; mm^2 vnt.; mm^2	1; 25 3; 1,5	
3.4. Apšvietimo atrama	vnt	37	
3.5. Gatvės apšvietimo šviestuvas	vnt	40	
III. KITI INŽINERINIAI STATINAI			
1. Automobilių stovėjimo aikštelė (Vilniaus g. 119) un. Nr. 4400-6484-5230			Kapitalinis remontas
1.1 Plotas *	m^2	2800	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų [5.39].

BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2026	STATYBOS LEIDIMUI	
Laida	Data	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS	

Šis dokumentas yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinios DRAUDŽIAMA

Atestato Nr.				**Projekto pavadinimas** Biržų m. susisiekimo komunikacijų statinio Vilniaus gatvės ir kito inžinerinio statinio automobilių stovėjimo aikštelės (Un. Nr. 4400-6484-5230) kapitalinio remonto bei inžinerinių lietaus nuotekų šalinimo tinklų rekonstravimo projektas
30952	PV	J. Mickūnas		**Statinio projekto dalis** Projektiniai pasiūlymai
27107	PDV	J. Mickūnas		
	INŽ	G.Silkartas		
				Dokumento pavadinimas / **Laida** Bendrasis aiškinamasis raštas / 0
LT	**Statytojas ir (arba) užsakovas** Biržų rajono savivaldybė			**Dokumento žymuo** / **Lapas** / **Lapų** P25-10_KR_R_PP-BAR / 1 / 21

Turinys

1. Projektinių pasiūlymų rengimo pagrindas 4
2. Projektuojamo statinio duomenys 5
3. Esamos būklės analizė 5
4. Projektiniai sprendiniai 7
5. Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai, specialieji paveldosaugos reikalavimai, aplinkos apsaugos, kultūros paveldo išsaugojimas, urbanistikos, gaisrinės, civilinės saugos priemonės, apsauginės ir sanitarinės zonos 11
6. Aplinkos ir statinių pritaikymo žmonėms su negalia 13
7. Statybos sklype esamų pastatų, inžinerinių tinklų griovimas, perkėlimas ar atstatymas 14
8. Projektinių sprendinių poveikio aplinkai aprašymas 14
9. Susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų orientacinis kiekis, jų tvarkymo būdai, panaudojimo statybvietėje sąlygos 15
10. Teritorijų planavimo dokumentai 16
11. Projektinius sprendinius pagrindžiantys skaičiavimai 16

1. Projektinių pasiūlymų rengimo pagrindas

Projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis Statybos įstatymu, ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

1.1. Projektinių pasiūlymų rengimo dokumentai

- Statinio projektavimo užduotis (techninė užduotis);
- Specialieji reikalavimai SRD-52-260126-00002

1.1.1. Pagrindiniai normatyviniai ir kiti dokumentai

I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
I-1120	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
I-2223	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
1116	Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“
XIII-2166	Lietuvos respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
KTR 1.01:2008	„Automobilių keliai“
STR 1.04.04:2017	„Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
STR 1.01.03:2017	„Statinių klasifikavimas“
STR 1.06.01:2016	„Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
	„Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas.
STR 1.05.01:2017	Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
STR 2.06.04:2014	„Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
STR 2.03.01:2019	„Statinių prieinamumas“
STR 2.01.01(1):2005	„Esminis statinio reikalavimas. “Mechaninis atsparumas ir pastovumas”
STR 2.01.01(2):1999	“Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga”
STR 2.01.01(3):1999	„Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
STR 2.01.01(4):2008	„Esminis statinio reikalavimai. Naudojimo sauga”
STR 1.01.08:2002	„Statinio statybos rūšys“
STR 2.07.01:2003	Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai;
STR 2.05.05:2005	Betoninių ir gelžbetonių konstrukcijų projektavimas;
LST 1516:2015	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“
LST 1569:2012	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“
	Kelių eismo taisyklės
PĮT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės.
TRA SBR 19	Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas.
TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas.
TRA TRINKELĖS 14	Automobilių kelių trinkelių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas
TRA ASFALTAS 25	Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
ĮT TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelių ir plokščių įrengimo taisyklės
TRA VŽ 12	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas
TRA ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
ĮT ASFALTAS 25	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfaltbetonio sluoksnių įrengimo taisyklės
ĮT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.

ĮT VŽ 14	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
ĮT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
ĮT ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
2024-11-22 Nr. 2-147	Inžinerinių eismo saugumo priemonių įgyvendinimo rekomendacijos

2. Projektuojamo statinio duomenys

Projekto rengėjas: UAB „Geoinfra“.

Projekto užsakovas: Biržų rajono savivaldybės administracija

Projektas: Biržų m. susisiekimo komunikacijų statinio Vilniaus gatvės ir kito inžinerinio statinio automobilių stovėjimo aikštelės (Un. Nr. 4400-6484-5230) kapitalinio remonto bei inžinerinių lietaus nuotekų šalinimo tinklų rekonstravimo projektas

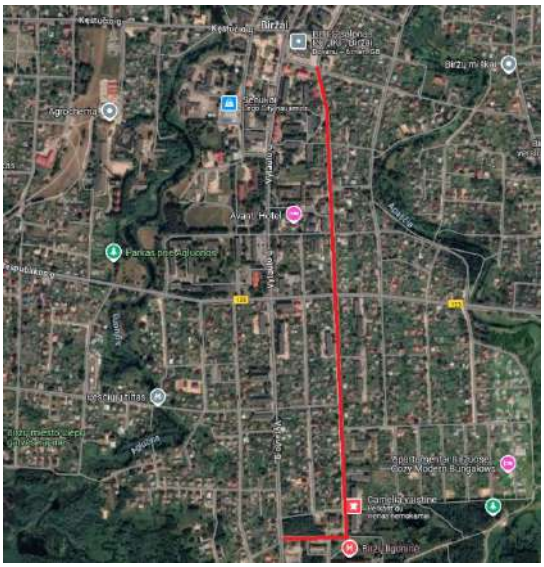
Adresas: Biržų m. sav. Vilniaus g.

Statybos rūšis: kapitalinis remontas, rekonstrukcija.

Statinio paskirtis: Susisiekimo komunikacijos: gatvės. Kiti inžineriniai statiniai: aikštelė. Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai, elektros tinklai (gatvių apšvietimas).

Statinio kategorija: Neypatingieji statiniai, nesudėtingieji II gr. statiniai.

3. Esamos būklės analizė

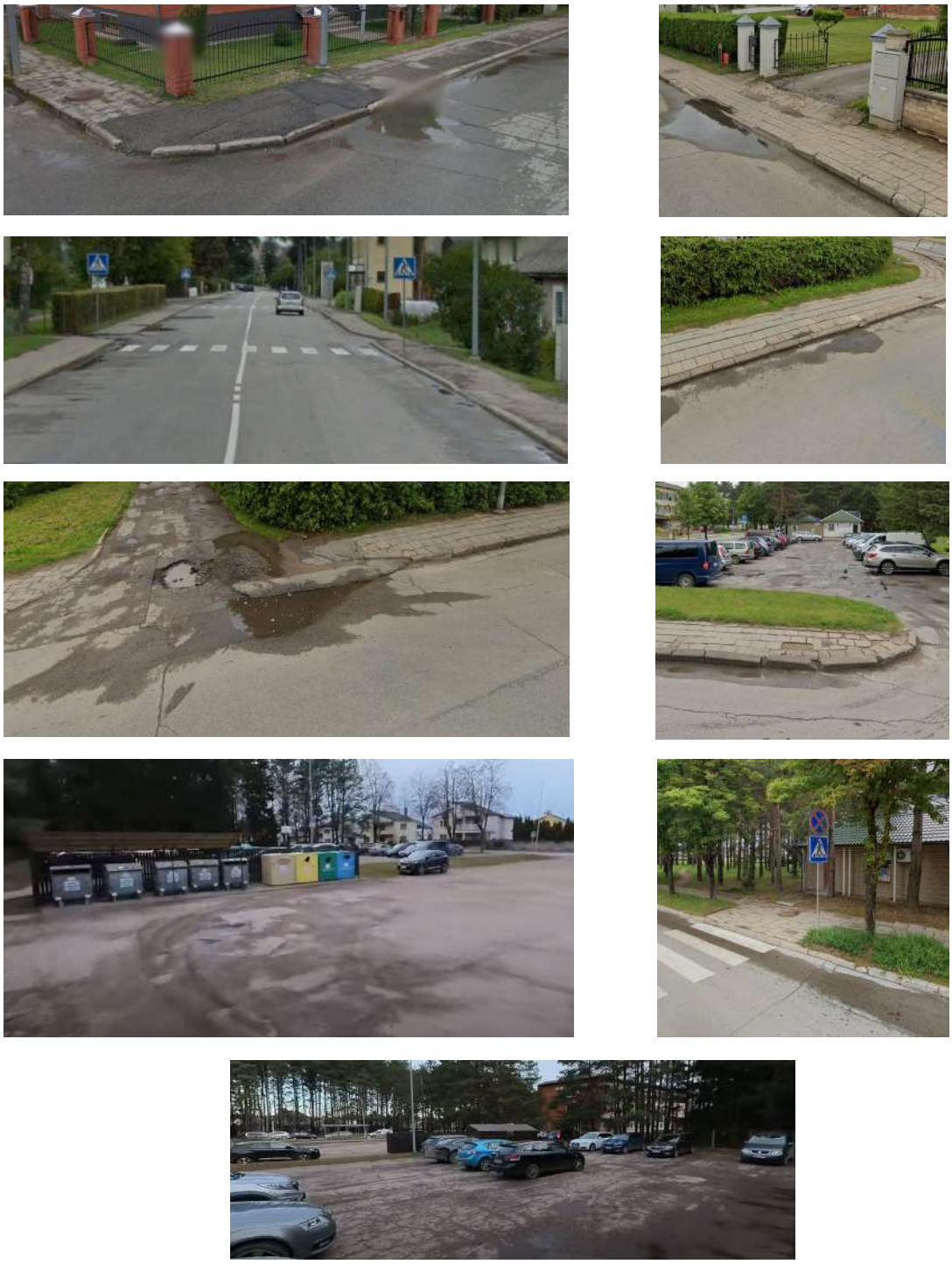


1 pav. ---------- projektuojama Vilniaus g.

Esama gatvė - dvipusio eismo, asfalto plotis 7,5 m. Takų paviršius netolygus dengtas asfaltu, plytelėmis, trinkelėmis. Esama takų danga išsikraipiusi, iškorėjusi, ištrupėjusi, netolygi. Aikštelių danga asfaltas, kuri susidėvėjusi atsivėrusios duobės, vietomis tinkliniai įtrukimai. Gatvės ruožo ilgis – 1,46 km. Gatvės kategorija – pagalbinė (D).







2 pav. Esama situacija projektuojamame ruože.

Projektuojamame ruože yra šie inžineriniai tinklai: 0,4 kV ir 10kV požeminės linijos ir dujų mažo, vidutinio slėgio linijos, lietaus nuotekų tinklai, buitinių nuotekų tinklai.

Visi inžineriniai tinklai parodyti topografinėje nuotraukoje ir suderinti su juos eksploatuojančiomis organizacijomis.

Gatvės ir inžinerinių tinklų statybos darbai esamų komunikacijų nepažeis. Inžinerinių tinklų apsaugos zonose darbus vykdyti tik išsikvietus juos prižiūrinčius atstovus ir nustačius tikslią jų buvimo vietą. Kasimo ir tankinimo darbai atliekami rankiniu būdu, prižiūrint atsakingiems už darbus vadovams ir laikantis visų saugumo reikalavimų.

Vilniaus g. kapitalinio remonto darbai higieninės ir ekologinės situacijos nepablogins.

4. Projektiniai sprendiniai

4.1. Projektuojami statiniai

Šiuo projektu pagal pateiktą užsakovo techninę užduotį numatoma įrengti:

1. Susisiekimo komunikacijų statiniai:
- Gatvė- Vilniaus g.

2. Inžineriniai tinklai:
- Lietaus nuotekų šalinimo tinklai,

3. Kiti inžineriniai statiniai:
- plokšti horizontalūs inžineriniai statiniai

4.2. Gatvės planas, išilginis profilis

Gatvės takai projektuojami maksimaliai prisiderinant prie esamos situacijos. Visi sprendiniai suderinti su Biržų rajono savivaldybe. Gatvės takai projektuojami vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, ,,Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklės‘‘ taip, kad nepažeistų trečiųjų asmenų interesų.

Skersinis ir išilginis profilis projektuojamas taip, kad vanduo nutekėtų nuo takų paviršių ir subėgtų į esamus lietaus nuotekų tinklus išilginiu nuolydžiu.

Projektuojant gatvės elementus išlaikomas gatvės plotis – 5,50 m, su asfalto danga, suprojektuota 2m šoninio parkavimo juosta iki automobilių stovėjimo aikštelės Vilniaus g. 92. Gatvė įrėminama betoniniais gatvės bortais h-10cm. Skersinis dviračių ir pėsčiųjų tako bei šaligatvio profilis projektuojamas vienšlaitis, su skersiniu nuolydžiu 2,0 %.

Projektuojami išilginiai profiliai atitinka esamo asfalto dangos aukščius ties prisijungimų prie projektuojamų gatvės bortų. Šaligatvis, pėsčiųjų ir dviračių takas atskirtas 10 cm aukščio gatvės bortu. Nuovažose įrengiami 3cm aukščio bortai, ties perėjomis ir perėjimais neįgaliųjų vietose 0 cm bortai. Detaliau žiūrėti brėžinių sutartiniuose žymėjimuose.

Per visą gatvės ilgį suprojektuota kairėje pusėje 2,5 m pločio pėsčiųjų ir dviračių takas su asfalto danga ir dešinėje 2,0m pločio pėsčiųjų šaligatvis su trinkelių danga. Nuo PK 12+60 dviračių ir pėsčiųjų takas persikelia į dešinę pusę, o pėsčiųjų takas tęsiasi ir kairiąja ir dešiniąja puse.

4.3. Privažiavimų, poilsio ir automobilių stovėjimo aikštelių įrengimo sprendiniai

Per visą Vilniaus g. suprojektuotas šoninis parkavimas 2m pločio, dešinėje pusėje nuo PK 0+00 iki PK 3+40; nuo PK 4+60 iki PK 10+40 ir kairėje pusėje nuo PK 3+40 iki PK 4+40; nuo PK 10+60 iki PK 12+60.

Ties Vilniaus g. 92 projektuojama esanti automobilių stovėjimo aikštelė su neįgaliųjų vietomis. 30 parkavimo vietomis iš kurių 3 vietos B tipo žmonėms su negalia.

Kita esanti aikštelė ties Vilniaus g. 117 ir 119 (įvažiavimas iš Vytauto g. un. Nr. 4400-6484-5230) projektuojama 74 parkavimo vietomis iš kurių: 7 vietos elektromobiliams, 4 vietos B tipo, 1 vieta A tipo. Taip pat aikštelėje suprojektuota autobusų stotelė, šiukšlių konteinerių aikštelė. Ši aikštelė suprojektuota iš skirtingų kietųjų dangų: asfalto danga, trinkelės ir ažūrinės trinkelės. Ažūrinių trinkelių danga skirta automobiliu vietai nurodyti ir tuo pačiu surinkti dalį lietaus vandens į gruntus. Trinkelių danga skirta lengviesiems automobiliams bei šiukšlių konteinerių laikymo vietos, o asfalto danga skirta žmonių su negalia A ir B tipo parkavimo vietoms, pravažiavimui pro aikštelę bei sunkiojo transporto manevravimui (autobusams, šiukšliavežėms).

4.4. Paviršinio vandens nuvedimas

Paviršinio vandens nuvedimas užtikrinamas skersiniu ir išilginiu kietų dangų nuolydžiu. Į lietaus šalinimo tinklus nuvedamas ir pokonstrukcinis drenažinis vanduo.

Savitaka nuotekų nuvedimui nuo automobilių stovėjimo aikštelės šalia Vytauto g. numatomi beslėgiai polivinilchlorido (PVC) moviniai 4,0 kN/m2 vamzdžiai, kurių skersmuo yra Ø250mm. Vamzdžių paklojimo gylis numatomas iki 2,50 m. Projektuojamų lietaus nuotekų tinklų nuolydis numatomas ne mažesnis kaip 0,005

(atitinkamai pagal vamzdžių diametrus). Projektuojami vamzdžiai klojami atviru būdu. Pagrindas po vamzdžiais - 10,0 cm sutankintas smėlio sluoksnis.

Lietaus nuotekų surinkimo šulinėliai (trapai) numatomi PVC Ø425 mm. Iš trapų vanduo nuvedamas į Vilniaus g. esančius lietaus nuotekų surinkimo tinklus. Jungiamieji nuotakai numatomi iš beslėgių polivinilchloridinių (PVC) movinių 4,0 kN/m2 vamzdžių, kurių skersmuo Ø200, nuolydis 0,02. Įrengiamas smėlio pagrindo sluoksnis 10cm. Trapas įrengiamas su plaukiojančio tipo ketaus grotelėmis.

Esami lietaus trapai, kurie patenka po projektuojamu pėsčiųjų taku, perprojektuojami prie gatvės borto.

Savitakiniai lietaus nuotekų tinklai įgilinami ne mažiau kaip 0,8m nuo žemės paviršiaus iki vamzdžio viršaus.

4.5. Lauko vandentiekis

Šalia multimodalinių aikštelių numatomos geriamo vandens kolonėlės. Projektuojami vandentiekio tinklai PE100 DN32mm.

4.6. Apšvietimas

Numatomas apšvietimas, įrengiant metalines atramas su LED šviestuvais. Ant naujai suprojektuotų atramų numatyti ilgaamžiai taupūs LED šviesos šaltiniai su autonominio pritemdymo funkcija.

Atramose numatomos atidaromos revizinės angos priėjimui.

4.7. Kiti inžineriniai tinklai

Visi inžinerinių tinklų šuliniai, kurie patenka į pėsčiųjų ir dviračių takus bei šaligatvį, keičiami naujais ir žeminami/aukštinami iki projektinio dangos lygio.

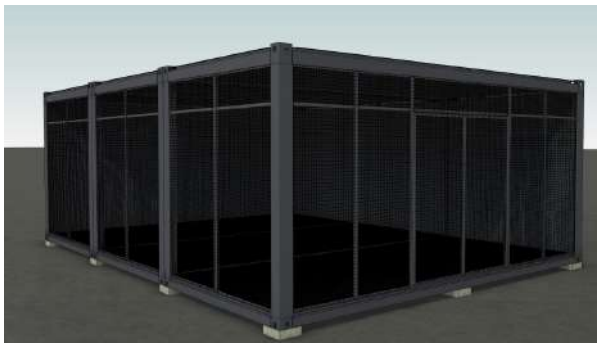
4.8. Mažoji architektūra

Poilsio aikštelės numatytos kas 200-300m abiejose gatvės pusėse prasikeičiant. Jose bus įrengta: suoliukas šiukšliadėžė, dviračių stovas.

Multimodalinės aikštelės projektuojamos dviejose vietose: Vilniaus g. ir J. Janonio g. sankryžos prieigose ir prie Vytauto g. esančios automobilių aikštelės. Jose suprojektuoti suoliukai, šiukšliadėžės, dviračių stovai ir viešo naudojimo gertuvės. Multimodalinės aikštelės statomos ant trinkelių dangos.

Vytauto g. esančios automobilių aikštelėje įrengiami guminiai parkavimo borteliai.

4.8.1.Multimodalinės aikštelė





Matmenys		Savybės	Montavimas
Ilgis	~6m	Cinkuotas plienas, padengtas antikorozinę apsaugą užtikrinančiais dažais, dažomas miltteliniu būdu (arba lygiavertis)	4 (keturios) kilpos skirtos pakelti visą objektą transportavimui, pastatymui
Plotis	~2,6m		
Aukštis	~2,8m		

4.8.2.Lauko šiukšliadėžė



Matmenys		Savybės	Montavimas
Plotis	30cm	Cinkuota ir dažyta milteliniu būdu, tropinio kietmedžio medienos apdaila. Rakinama. Komplektuojama su metaliniu kibiru.	Tvirtinama ankeriuojant.
Ilgis	40 cm		
Aukštis	95 cm		

4.8.3.Šiukšlių dėžė šunų ekskrementams 'Dog_80L'



Matmenys		Savybės	Montavimas
Plotis	35cm	* Cinkuotas plienas. Dažytas metalas (RAL spalvos) *Metalas gruntuojamas antikoroziniu milteliniu cinko gruntu ir dažoma miltelinias dažais (spalva pasirinktinai iš RAL paletės)	Ankeruojant prie pagrindo
Ilgis	40cm		
Aukštis	97cm		
Talpa	80 l		

4.8.4.Lauko suoliukas



Matmenys		Savybės	Montavimas
Ilgis	200 cm	Suoliuko kojos pagamintos iš kalaus ketaus, paviršius gruntuotas ir padengtas oksirono sluoksniu. Mediena – tropinis kietmedis, alyvuojamas pagal pasirinktą spalvą.	Tvirtinimas ankiravimo būdu.
Plotis	63,7cm		
Bendras aukštis	83,2cm		
Aukštis iki sėdimosios dalies	45,3 cm		

4.8.5.Dviračių stovas. JMT0819



Matmenys		Savybės	Montavimas
Ilgis	85 cm	Pagamintas iš plieno. Sėdima dalis pagaminta iš perforuoto plieno lakšto, padengto gruntu ir karštuoju būdu padengtais dvigubo oksirono sluoksniu.	Tvirtinimas ankiravimo būdu.
Bendras aukštis	75 cm		

4.8.6.Vandens gertuvė



Matmenys		Savybės	Papildomos savybės	Montavimas
Ilgis	150 cm	Medžiaga: nerūdijantis plienas arba cinkuotas plienas su milteliniu dažymu. Paviršiaus apdaila: atspari UV spinduliams, vandalizmui, korozijai.	1.Tinkamas naudoti lauko sąlygomis visus metus (jei su apsauga nuo užšalimo). 2.Turi savivaldybės ar tiekėjo logotipą. 3.Galimas pritaikymas neįgaliesiems (ADA compliant – jei taikoma).	tvirtinamas prie grindinio (betoninio pagrindo) inkariniais varžtais.
Plotis	150 cm			
Bendras aukštis	130 cm			
Aukštis iki gertuvės	110 cm			

4.8.7.Šaligatvio dangtis virš esamų šulinių



Matmenys		Savybės	Aprašymas	Montavimas
Ilgis	125 cm	Medžiaga-kalus ketus, C250 klasės apkrova	Naudojamas kai esama šulinio vieta lieka borto statymo vietoje.	Tvirtinimas ankiravimo būdu.
Plotis	80 cm			

4.8.8.Gatvių apšvietimo atrama



Matmenys		Savybės	Papildomos savybės	Montavimas
Ilgis	150 cm	Medžiaga – valcuotas plienas, 3 mm storio; Antikorozinė apsauga – karštas cinkavimas, pagal normatyvą EN 40-5:2002. Vidutinis cinko dangos storis 55µm sutinkant su nustatyta norma DIN EN ISO 1461	1 nuo žemės, viršūnės diametras – 60mm, apatinės dalies atitinkamai 125mm	Tvirtinimas – įleidžiant į gelžbetoninį pamatą. PASTABA: "turi atitikti techninius reikalavimus
Plotis	150 cm			
Bendras aukštis	130 cm			
Aukštis	600cm			

4.8.9.Guminis parkavimo bortelis



Matmenys		Savybės	Montavimas
Ilgis	180 cm	Atsparumas tempimui: ≥1,0 MPa pagal ISO 37 Kietumas: 70±5Sh pagal ISO 37 EN ISO 868 Vandens įgeriamumas: ≤3% pagal EN ISO 62 Ilgio tolerancija: ±20mm nuo nurodytos vertės Pločio tolerancija: ±10 mm nuo nurodytos vertės Aukščio tolerancija: ±5 mm nuo nurodytos vertės Svorio tolerancija: ±0,4 kg nuo nurodytos vertės	Tvirtinimas ankiravimo būdų

4.8.10. Viešojo transporto paviljonas



Matmenys		Savybės	Montavimas
Ilgis	420 cm	Stogo užpildas: polikarbonatas 6,00 mm; Sienų užpildas: 6,00 mm grūdintas stiklas; Visa plieninė konstrukcija karštai cinkuota ir dažyta miltteliniu būdu, pilkos spalvos (spalva derinama su Užsakovu); Integruotas suoliukas turi užimti 2/3 paviljono ilgio;	Tvirtinimas ankiravimo būdu.
Plotis	140 cm		

4.9. Eismo saugumo priemonės

Saugiam eismo užtikrinimui gatvėje numatyta įrengti kelio ženklus, horizontalųjį ženklinimą pagal galiojančius reikalavimus.

Kelio ženklai įrengiami vadovaujantis kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių reikalavimais. Kelio ženklai projektuojami I dydžio grupės.

Vilniaus g. pk. 0+90, 3+38, 9+05, 10+44, 12+55 ir 13+55 suprojektuotos iškiliosios perėjos, pagerinant eismo saugumo situaciją. Ties sankryžomis ir mokyklomis bei darželiais susiaurinama asfalto danga dėl greičio mažinimo prevencijos.

5. Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai, specialieji paveldosaugos reikalavimai, aplinkos apsaugos, kultūros paveldo išsaugojimas, urbanistikos, gaisrinės, civilinės saugos priemonės, apsauginės ir sanitarinės zonos

5.1. Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai

Statybos darbų teritorija nepatenka į Saugomų teritorijų ir jų apsaugos zonų ribas, paviršinių vandens telkinių apsaugos zonas.

5.2. Specialieji paveldosaugos reikalavimai

Vadovaujantis kultūros registro duomenimis (http://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-search), sklypo teritorijoje ir jo gretimybėse nekilnojamosios kultūros vertybės registruotos.

5.2.1.Kultūros paveldo išsaugojimas

Statinys turi būti statomas ir pastatytas, o statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, bus pakeistos tik pagal normatyvinius statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties apsaugos nuo oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių žemės sluoksnių taršos; aplinkos apsaugos statinių dokumentų nuostatas. Viena iš sąlygų yra : „gamtos ir kultūros vertybių išsaugojimas“.

Projekte numatyti sprendiniai siekia išsaugoti kultūros vertybės autentiškumą, todėl projekto statybos darbai neturės įtakos kultūros paveldui.

Jei atliekant darbus „bus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui, o šis informuoja Kultūros paveldo departamentą, departamentas gali sustabdyti darbus 15 dienų. Per šį terminą jis kartu su savivaldybės paveldosaugos padaliniu turi patikrinti pranešimą ir priimti sprendimą inicijuoti ar neinicijuoti aptiktos nekilnojamosios kultūros vertybės įregistravimą, kultūros paveldo objekto skelbimą saugomu ar aptiktos vertingosios savybės atskleidimą ir apsaugos reikalavimų patikslinimą“ (LR Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 9 str. 3 d.).

5.2.2.Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai

Statybos darbų teritorija patenka į kultūros paveldo vizualinę apsaugos zoną:
Biržų miesto istorinė dalis.

- **Unikalus objekto kodas:** 17073
- **Pilnas pavadinimas:** Biržų miesto istorinė dalis
- **Adresas:** Biržų rajono sav., Biržų miesto sen., Biržų m.
- **Įregistravimo registre data:** 1993-12-02
- **Statusas:** Registrinis
- **Objekto reikšmingumo lygmuo yra:** Regioninis
- **Rūšis:** Nekilnojamas
- **Vertybė pagal sandarą:** Vietovė
- **Vietovėje yra:** Žr. Priedas Nr. 1 , Priedas Nr. 2
- **Seni kodai:**
  - **Nr. Lietuvos Respublikos kultūros paminklų sąraše:** UV4
- **Amžius** :XVII a. – XX a. I p., su XX a. II p. intarpais
- **Vertingųjų savybių pobūdis:**
  - Archeologinis (lemiantis reikšmingumą);
  - Architektūrinis (lemiantis reikšmingumą retas);
  - Istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus);
  - Kraštovaizdžio;
  - Urbanistinis (lemiantis reikšmingumą retas);
- **Vertingosios savybės:**
  - https://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-detail/b3d360d9-738e-4d54-a901-d23c17b7a661

Biržų senojo miesto Vieta.

- **Unikalus objekto kodas:** 3219
- **Pilnas pavadinimas:** Biržų senojo miesto Vieta
- **Adresas:**
  Biržų rajono sav., Biržų miesto sen., Biržų m.,
- **Įregistravimo registre data:** 1992-10-09
- **Statusas:** Paminklas
- **Objekto reikšmingumo lygmuo yra:**Nacionalinis
- **Rūšis:** Nekilnojamas
- **Teritorijos:** KVR objektas: 2426074.00 kv.m
- **Vertybė pagal sandarą:** Pavienis objektas
- **Seni kodai:**
  - **Kodas registre iki 2005.04.19:** A518P
  - **Nr. Lietuvos Respublikos kultūros paminklų sąraše:** AR117
- **Amžius** : XVI-XVIII a. po Kr.
- **Vertingųjų savybių pobūdis:**
  - Archeologinis (lemiantis reikšmingumą);
  - Kraštovaizdžio;
- **Vertingosios savybės:**
  - https://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-detail/6bf4db70-45af-48cd-a81a-27f2fdcb3067

5.3. Aplinkos apsauga

Projekte numatyti statiniai nepatenka į jokias saugomas teritorijas.

Rastos buitinės atliekos, šiukšlės darbų metu surenkamos ir perduodamos tvarkančiai įmonei, kaip tai numatyta pagal atliekų tvarkymo reglamentus.

5.4. Gaisriniai ir darbų saugos reikalavimai

Prieš pradedant darbus turi būti įrengta darbo vieta, vadovaujantis patvirtintais „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais“. Šie nuostatai parengti pagal Europos Sąjungos direktyvą 92/57/EEB dėl minimalių saugos ir sveikatos reikalavimų laikinosiose arba kilnojamosiose statybvietėse, kuri remiasi 89/391/EEB direktyvos dėl priemonių, skatinančių darbuotojų saugos ir sveikatos gerinimą darbo vietose, 16 (1) straipsniu ir nustato privalomus minimalius laikinųjų arba kilnojamųjų statybviečių saugos ir sveikatos darbe reikalavimus. Šių nuostatų reikalavimai yra privalomi visoms Lietuvos Respublikos teritorijoje esančioms įmonėms, įstaigoms ir

organizacijoms, kitiems ūkio subjektams, kuriuose darbo santykiai privalo būti grindžiami darbo sutarties įstatymu, kitais darbo santykius reglamentuojančiais teisės aktais. Statybvietėse darbdavys privalo vykdyti Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu ir kitais saugos ir sveikatos darbe teisės aktais nustatytas darbdavio prievoles pagal 13 papunkčio reikalavimus.

Darbdavys privalo informuoti darbuotojus ir/arba jų atstovus apie visas saugos ir sveikatos darbe priemones, kurios taikomos statybvietėse Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu ir kitais teisės aktais nustatyta tvarka.

Apsaugą nuo pavojingų ir kenksmingų poveikių žmogui Lietuvos Respublikoje reglamentuoja norminiai aktai:

- Priešgaisriniai apsaugos ir gelbėjimo departamento prie vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2010 m gruodžio 7d. įsakymas Nr. 1-338 „Dėl gaisrinės saugos pagrindinių reikalavimų“.
- „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“ DT 5-00.
- „Darboviečių įrengimo statybvietės nuostatai“, patvirtinti LR Socialinės apsaugos ir darbo ministro ir LR Aplinkos ministro įsakymu 2008 m. sausio 15d. įsakymu Nr. A1-22/D1-34 ir šių nuostatų pakeitimas (2009.05.20 įsakymas Nr. A1-346/D1-276).

Vykdant darbus turi būti vykdomos **apsaugos žmogui nuo pavojingų ir kenksmingų srovės poveikių būdai**: apsauginiai atitvarai, apdangalai ir gaubtai žaibosauga, izoliacijos lygiai, priemonės neleisti prieinamose statinių dalyse atsirasti elektros krūviams, skiriamųjų ir pažeminančių transformatorių panaudojimas, įtampos ir srovės kontrolė; elektros įrenginių srovei laidžių korpusų įžeminimas arba įnulinimas; apsauginio atjungimo priemonės; elektros įrenginiai, naudojami potencialiai sprogstančioje atmosferoje, su tam tikrais apsaugos tipais; signalizacija apie įrenginio gedimą, darbo režimo pakitimą ir t.t.

Naudojami įrankiai, įtaisai ir kėlimo mechanizmai turi būti tvarkingi, jie įrengiami ir prižiūrimi laikantis saugos darbe taisyklių bei gamintojų instrukcijų reikalavimų.

Apie visus pastebėtus naudojamų įrankių, įtaisų ir mechanizmų, taip pat kolektyvinių ir asmeninių apsaugos priemonių gedimus, keliančius pavojų patiems ar šalia esantiems žmonėms, kiekvienas darbuotojas, negalėdamas pats pašalinti pažeidimų, nedelsdamas praneša tiesioginiam, o jeigu jo nėra – aukštesniajam vadovui.

Apsaugos priemonėmis leidžiama naudotis, jeigu jos yra išbandytos ir patikrintos darbo saugos norminių aktų nustatyta tvarka. Kiekvienas asmuo, prieš naudodamasis apsaugos priemone, įsitikina, kad ji yra išbandyta ir patikrinta, o jos paskirtis atitinka naudojimosi sąlygas.

Jei aptinkamų įtaisų ar prietaisų gedimų negalima pašalinti savo jėgomis, darbai nutraukiami.

5.5. Apsauginės ir sanitarinės zonos

Projektuojamų statinių teritorijoje yra šių inžinerinių tinklų ir statinių apsaugos zonos:

- vandentiekio ir butinių nuotekų surinkimo tinklų ir įrenginių apsaugos zona po 2,5 metrus nuo vamzdynų ašies.
- ryšių kabelio apsaugos zona - po 1m į abi puses.
- požeminių elektros kabelių apsaugos zona – po 1m į abi puses.
- ne didesnio kaip 5 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos - po 1m į abi puses.
- didesnio kaip 5 barų, bet ne didesnio kaip 16 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos - po 2m į abi puses.

Naujai klojamiems inžineriniams tinklams nustatomas atitinkamos apsauginės zonos pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymą.

6. Aplinkos ir statinių pritaikymo žmonėms su negalia

Neregių paviršiai įrengiami vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“, STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ ir ISO 21542 „Pastatų statyba. Užstatytos aplinkos prieinamumas ir naudojimas“.

Į šaligatvius ir pėsčiųjų takus neturi išsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi pėstiesiems ir žmonėms su negalia. Takuose sumontuoti objektai (šviestuvų atramos, kelio ženklai, želdiniai ir pan.) turi būti ne žemiau kaip 2,25 m virš tako paviršiaus.

Pėsčiųjų take ties perėjimu per gatvę suprojektuota prieinama judėjo trasa - reljefiniai vedimo paviršiai.



Pėsčiųjų takų, aukščių, parkų ir kitų viešųjų erdvių takų paviršius turi būti tvirtas, neklampus, stabilus, neslidus sudrėkus, ant jo neturi kauptis lietaus vanduo. Bet kokie nelygumai, iškilumai ar įdubos tako paviršiuje neturi viršyti 5 mm, matuojant vertikaliai nuo aukščiausio iki žemiausio tako paviršiaus taško (šis reikalavimas netaikomas trinkelių dangų ir plokščių dangų siūlėms).

Bortelius privaloma nužeminti iki dangos lygio arba įrengti bortelio nuožulną. Šiuo atveju skirtumas tarp paviršių neturi viršyti 5 mm.

Pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ 78 punktą projektuojamo pėsčiųjų tako ribose numatoma poilsio aikštelė (pk. 2+80), kurioje suprojektuotas suoliukas, šiukšliadėžė bei erdvė vėžimėliais judantiems žmonėms. Patekimui į poilsio aikšteles numatomas neregių vedimo paviršiai.

7. Statybos sklype esamų pastatų, inžinerinių tinklų griovimas, perkėlimas ar atstatymas

Projektuojamų statinių teritorijoje esamų pastatų nėra. Nereikės nugriauti jokių esamų pastatų ar inžinerinių statinių.

8. Projektinių sprendinių poveikio aplinkai aprašymas

Numatomas minimalus trumpalaikis poveikis aplinkai dėl dulkių, atliekų susidarymo statybos metu. Bus motorizuotų transporto priemonių, naudojamų statybos darbams, sukeltas triukšmas. Techniniame darbo projekte numatyti darbai turi būti atliekami darbo dienomis, darbo valandomis. Darbų atlikimo grafikas ir etapiškumas privalo būti suderintas su statytoju.

Aplinkos, oro, dirvožemio ar gilesnių sluoksnių tarša galima tik statybos metu, sugedus statybinėms mašinoms. Tokiu atveju rangovas privalo savo lėšomis ištaisyti padarytą žalą.

Poveikis dirvožemiui bus trumpalaikis. Planuojami darbai bus vykdomi paviršiniame dirvos sluoksnyje, nesiekiant žemės gelmių. Esant poreikiui nukasti, humusingas dirvožemis bus nukasmas nuo visų darbų metu pažeidžiamų plotų. Jis bus supilamas atskirai, nesumaišant jo su kitokiu gruntu (šis dirvožemis nebus teršiamas statybos atliekomis, šiukšlėmis, ilgai pūvančiomis augalų liekanomis, nebus tankinamas). Baigus žemės darbus, augalinis gruntas bus panaudotas pažeistų vietų atstatymui. Techninio projekto sprendiniai neturės neigiamo poveikio kraštovaizdžiui ir biologinei įvairovei.

Jokio poveikio vandeniui, pakrančių zonoms, jūrų aplinkai (paviršinio ir požeminio vandens kokybei, hidrologiniam režimui) neturės.

Esminių statinio reikalavimų išpildymas projekte

Mechaninis atsparumas ir pastovumas: projektiniai sprendiniai užtikrina statinio mechaninį atsparumą ir pastovumą ilgalaikio naudojimo metu.

Gaisrinė sauga: projektiniai sprendiniai užtikrina gaisrinę saugą ilgalaikio naudojimo metu.

Higiena, sveikata, aplinkos apsauga: gatvėje bus įrengta asfaltbetonio danga, todėl nepadidės dulkėtumas ir oro tarša nuo transporto sukeliamų dulkių.

Naudojimo sauga: statinį naudojant pagal paskirtį projektiniais sprendiniais užtikrintas saugus statinio naudojimas, bus sutvarkyta gatvės danga.

Apsauga nuo triukšmo: statybos darbų metu numatomas laikinas triukšmo padidėjimas. Gyventojų apsaugai numatoma planuoti darbo procesą – gyvenamosiose teritorijose ir arti pavienių gyvenamųjų pastatų nedirbti švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbti vakaro (19:00-22:00 val.) ir nakties (22:00-07:00 val.) metu.

Pagal HN 33:2011 nebus viršijami didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamojoje aplinkoje.

Eil. Nr.	Objekto pavadinimas	Paros laikas*	Ekvivalentinis garso slėgio lygis (L_{AeqT}), dBA	Maksimalus garso slėgio lygis (L_{AFmax}), dBA
1	*2*	*3*	*4*	*5*
1.	Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliamo triukšmo	diena vakaras naktis	65 60 55	70 65 60

* Paros laiko (dienos, vakaro ir nakties) pradžios ir pabaigos valandos suprantamos taip, kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo [1] 2 straipsnio 3, 9 ir 28 dalyse nurodytų dienos triukšmo rodiklio (L_{dienos}), vakaro triukšmo rodiklio (L_{vakaro}) ir nakties triukšmo rodiklio ($L_{nakties}$) apibrėžtyse.

Dienos triukšmo rodiklis (L_{dienos}) – dienos metu (nuo 7 val. iki 19 val.) triukšmo sukelto dirginimo rodiklis, t. y. vidutinis ilgalaikis A svertinis garso lygis, nustatytas vienerių metų dienos laikotarpiui.

Nakties triukšmo rodiklis ($L_{nakties}$) – nakties metu (nuo 22 val. iki 7 val.) triukšmo sukelto dirginimo rodiklis, t. y. vidutinis ilgalaikis A svertinis garso lygis, nustatytas vienerių metų nakties laikotarpiui.

Vakaro triukšmo rodiklis (L_{vakaro}) – vakaro metu (nuo 19 val. iki 22 val.) triukšmo sukelto dirginimo rodiklis, t. y. vidutinis ilgalaikis A svertinis garso lygis, nustatytas vienerių metų vakaro laikotarpiui.

9. Susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų orientacinis kiekis, jų tvarkymo būdai, panaudojimo statybvietėje sąlygos

Statybos darbų vykdymo metu ir statybos užbaigimo metu aplinka objekte ir aplink jį turi būti saugoma nuo užteršimo. Rangovas surenka visas atliekas, gamybos ir komunalinius teršalus ir transportuoja juos į valdžios institucijų patvirtintą sąvartyną. Rangovas atsako, kad toksiškos medžiagos ar skysčiai nepatektų į orą, vandenį ir žemės plotą statybos vietoje ar arti jos, ir apsaugo Statytoją nuo bet kokių jam reiškiamų pretenzijų ar įsipareigojimų.

Susidariusios statybinės atliekos tvarkomos vadovaujantis „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis“, kurios nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilia įranga statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus. Statybinės bei mišrios komunalinės atliekos sandėliuojamos tam tikslui įrengtose vietose (įrengiamos vadovaujantis „Darboviečių įrengimo statybvietės nuostatais“). Susidarius atliekų išvežimui tinkamam kiekiui, atliekos perduodamos tvarkymui įmonės, registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas.

Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo taisyklėse ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse nustatyta tvarka. Statybinių atliekų apskaitos dokumentai saugomi pagal Atliekų tvarkymo taisyklių reikalavimus. Duomenys apie statybinių atliekų išvežimą įrašomi Statybos darbų žurnale.

Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios: komunalinės atliekos − maisto likučiai, tekstilės gaminiai, kitos buitinės ir kitokios atliekos, kurios savo pobūdžiu ar sudėtimi yra panašios į buitines atliekas; inertinės atliekos − betonas, plytos, keramika ir kitos atliekos, kuriose nevyksta jokie pastebimi fizikiniai, cheminiai ar biologiniai pokyčiai; perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos, antrinės žaliavos −pakuotės, popierius, stiklas, plastikas ir kitos tiesiogiai perdirbti tinkamos atliekos ir (ar) perdirbti ar pakartotinai naudoti tinkamos iš atliekų gautos medžiagos; pavojingosios atliekos − tirpikliai, dažai, klijai, dervos, jų pakuotės ir kitos kenksmingos, degios, sprogstamosios, ėsdinančios, toksiškos, sukeliančios koroziją ar turinčios kitų savybių, galinčių neigiamai įtakoti aplinką ir žmonių sveikatą; netinkamos perdirbti atliekos (izoliacinės medžiagos, akmens vata ir kt.).Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo.

Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti laikinai laikomos pagal Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų

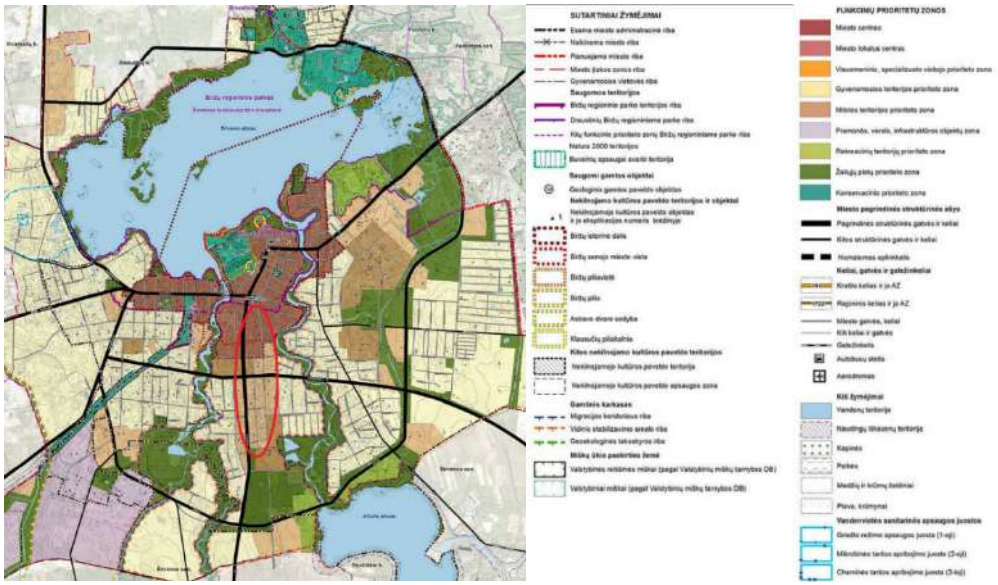
susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai.

10. Teritorijų planavimo dokumentai

Biržų miesto teritorijų planavimo dokumentus rasite:
https://tpdr.planuojustatau.lt/map/main.html?lang=lt&tpdId=6410

Biržų mieste išorės susisiekimo jungtys realizuotos per valstybinės reikšmės krašto ir rajoninius kelius. Šiais keliais užtikrinami miesto susisiekimo poreikiai su kitais urbanistiniais centrais ir vietovėmis.

Pagal Biržų miesto bendrąjį planą Vilniaus g. yra pagalbinė D - kategorijos gatvė



5. pav. Biržų m. Vilniaus g. vieta bendrajame plane

11. Projektinius sprendinius pagrindžiantys skaičiavimai

11.1. Projektuojamų dangų konstrukcijos

Dangos konstrukcija, parenkama vadovaujantis automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis, statybos rekomendacijomis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“ ir Inžineriniais geologiniais tyrinėjimais.

1. Įvertinus, kad įrengiama gatvės takai ir aikštelės parenkama DK 0,1 ir DK 0,3.

Dangų konstrukcijų klasė	Grunto klasė pagal jautrumą šalčiui	
	F2	F3
DK 100	$0{,}75h_z$	$0{,}85h_z$
DK 32	$0{,}70h_z$	$0{,}80h_z$
DK 10	$0{,}65h_z$	$0{,}75h_z$
DK 3	$0{,}60h_z$	$0{,}70h_z$
DK 2, DK 1	$0{,}55h_z$	$0{,}65h_z$
DK 0,3	$0{,}50h_z$	$0{,}60h_z$
DK 0,1	$0{,}45h_z$	$0{,}50h_z$
Pastaba: h_z nustatomas pagal Valstybinės reikšmės kelių informacinėje sistemoje (LAKIS) skelbiamą interaktyvų Lietuvos teritorijos kartografavimą (zonavimą) pagal didžiausią įšalo gylį arba pagal 2 priedo 1 pav.		

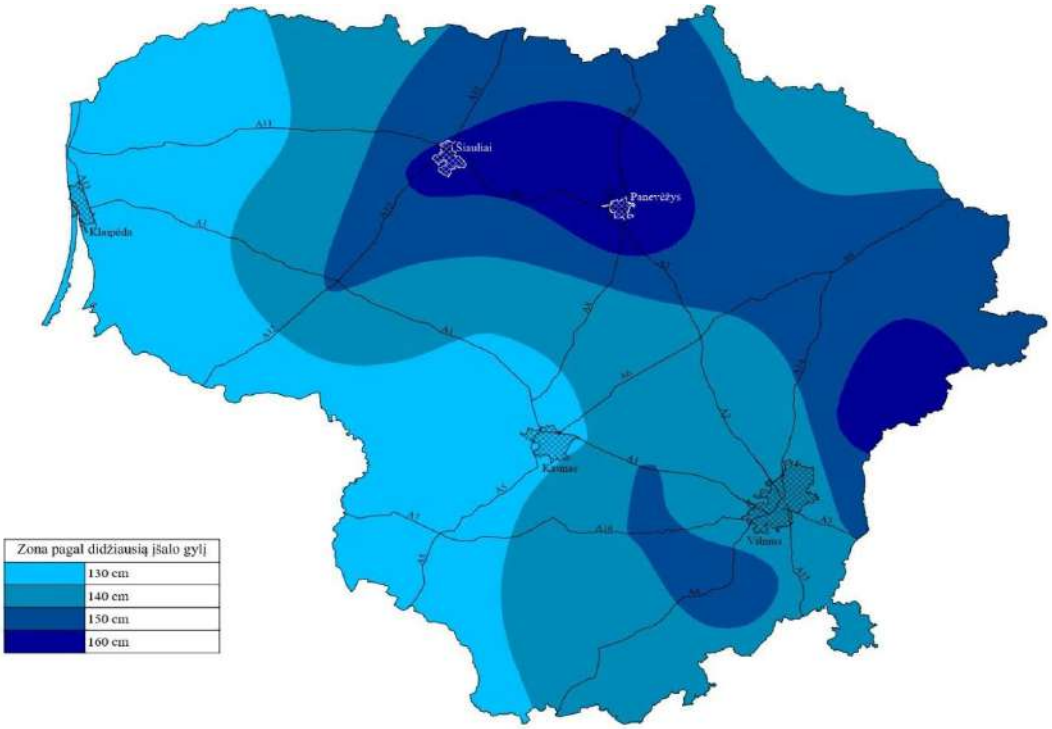
2. Dangos konstrukcijos parinkimas:

2.1 Apskaičiuojamas dangos konstrukcijos storis ant F3 klasės gruntų ir DK 0,3: aikštelėje kurioje vyks ir sunkiojo transporto eismas (Vilniaus g. 117-119).

0,60 · h = 0,60 · 150 = 90 cm, kur h=150 cm – įšalo gylis Biržuose.

2.2 Apskaičiuojamas dangos konstrukcijos storis ant F3 klasės gruntų ir DK 0,1: lengvųjų automobilių aikštelėse ir takuose.

0,50 · h = 0,50 · 150 = 75 cm, kur h=150 cm – įšalo gylis Biržuose.



3 pav. Įšalo zonos Lietuvoje

Pirminis mažiausias šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis skaičiuojamas remiantis KPT SDK 19, VI skyriaus, 3 skirsniu, 7 lentele.

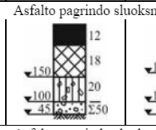
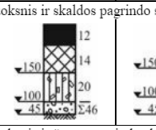
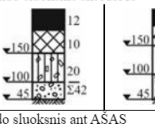
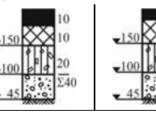
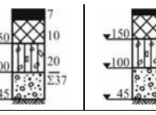
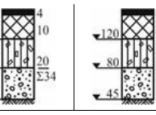
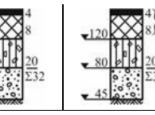
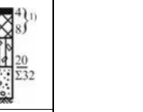
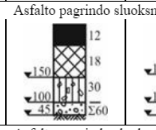
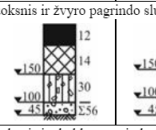
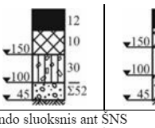
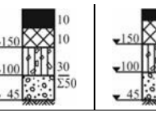
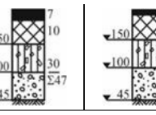
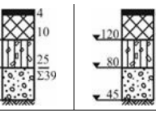
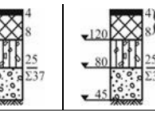
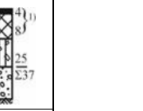
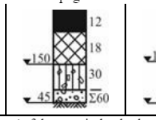
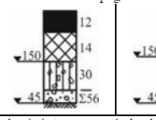
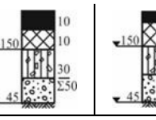
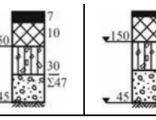
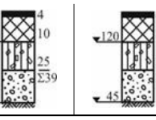
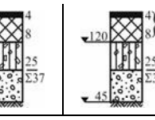
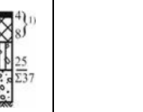
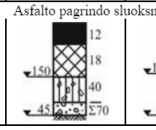
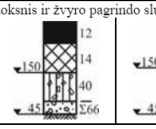
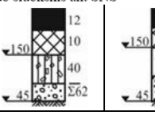
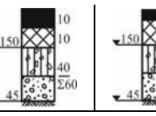
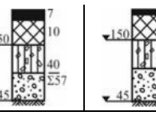
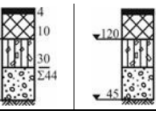
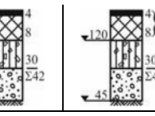
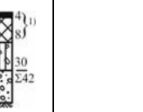
(A + B + C + D)+90= 0+5+0-15+90=80 cm

Priimamos dangos konstrukcijos storis aikštelėje kur vyks sunkiojo transporto eismas(Vilniaus g. 117-119) 80 cm.

(A + B + C + D)+75= 0+5+0-15+75=65 cm

Priimamos dangos konstrukcijos storis lengvųjų automobilių aikštelės ir takuose per nuovažas 65 cm.

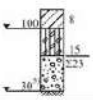
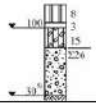
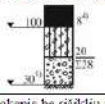
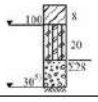
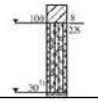
3. Asfalto dangos konstrukcija parenkama iš 9 lentelės

Eil. Nr.	Dangų konstrukcijų klasė		DK 100	DK 32	DK 10	DK 3	DK 2	DK 1	DK 0,3	DK 0,1
	Projektinė apkrova A (ESAs), mln.	A	> 32	> 10–32	> 3,0–10	> 2,0–3,0	> 1,0–2,0	> 0,3–1,0	> 0,1–0,3	≤ 0,1
	Asfalto pagrindo sluoksnis ir skaldos pagrindo sluoksnis ant AŠAS									
3.	Asfalto danga Asfalto pagrindo sl. Skaldos pagrindo sl. $E_{V2} \geq 150(120)$ MPa AŠAS									
	Asfalto pagrindo sluoksnis ir žvyro pagrindo sluoksnis ant AŠAS									
4.	Asfalto danga Asfalto pagrindo sl. Žvyro pagrindo sl. $E_{V2} \geq 150(120)$ MPa AŠAS									
	Asfalto pagrindo sluoksnis ir skaldos pagrindo sluoksnis ant ŠNS									
5.	Asfalto danga Asfalto pagrindo sl. Skaldos pagrindo sl. E_{V2} ≥ 150(120) MPa ŠNS									
	Asfalto pagrindo sluoksnis ir žvyro pagrindo sluoksnis ant ŠNS									
6.	Asfalto danga Asfalto pagrindo sl. Žvyro pagrindo sl. E_{V2} ≥ 150(120) MPa ŠNS									

Pastabos:

1) – Vietoje asfalto pagrindo sluoksnio ir asfalto dangos gali būti numatomas 10 cm storio asfalto pagrindo–dangos sluoksnis. Jeigu ESAs < 0,05 mln., tai asfalto pagrindo–dangos sluoksnis gali būti rengiamas 8 cm storio.

Trinkelių dangos (pėsčiųjų-dviračių take) konstrukcija parenkama iš 13 lentelės

Eil. Nr.	Dangos konstrukcija su:	Asfalto danga	Betono danga	Trinkelių arba plokščių danga[1)]
		Skaldos pagrindo sluoksnis ant ŠNS		
1.	Danga Pasluoksnis[3)] Skaldos pagrindo sl. $E_{V2} \geq 120(100)$ MPa ŠNS			
		Žvyro pagrindo sluoksnis ant ŠNS		
2.	Danga Pasluoksnis[3)] Žvyro pagrindo sl. $E_{V2} \geq 120(100)$ MPa ŠNS			
		Pagrindo sluoksnis be rišiklių ant žemės sankasos		
3.	Danga Pasluoksnis[3)] Pagrindo sluoksnis be rišiklių (SPS, ŽPS, AŠAS) $E_{V2} \geq 120(100)$ MPa			

Trinkelių dangos (nuovažose) konstrukcija parenkama iš 13 lentelės

Eil. Nr.	Dangų konstrukcijų klasė		DK 100	DK 32	DK 10	DK 3	DK 2	DK 1	DK 0,3
	Projektinė apkrova A (ESAs), mln.	A	> 32	> 10–32	> 3,0–10	> 2,0–3,0	> 1,0–2,0	> 0,3–1,0	> 0,1–0,3
	Skaldos pagrindo sluoksnis ant AŠAS								
1.	Trinkelių arba plokščių danga[1)] Pasluoksnis[4)] Skaldos pagrindo sl. $E_{V2} \geq 180(150; 120)$ MPa AŠAS		–	–	–				

Pėsčiųjų šaligatvio trinkelių dangos konstrukcija:

- Betono trinkelės 200x100x80 - 8,0 cm storio;
- Išlyginamasis sluoksnis iš nesurištųjų min. medž. fr. 0/5 – 3,0 cm storio;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų min. medž. mišinio fr. 0/45- 15 cm storio;
- Šalčiui nejautrus sluoksnis – 29 cm storio;
- Esama žemės sankasa.

Pervažose, aikštelėse trinkelių dangos konstrukcija:

- Betono trinkelės 200x100x80 - 8,0 cm storio;
- Išlyginamasis sluoksnis iš nesurištųjų min. medž. fr. 0/5 – 3,0 cm storio;

- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų min. medž. mišinio fr. 0/45- 15 cm storio;
- Šalčiui nejautrus sluoksnis – 29 cm storio;
- Esama žemės sankasa.

Pėsčiųjų-dviračių tako asfalto dangos konstrukcija:

- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD – 8,0 cm storio;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų min. medž. mišinio fr. 0/45- 20 cm storio;
- Šalčiui nejautrus sluoksnis – 27 cm storio;
- Esama žemės sankasa.

Aikštelės Vilniaus g. 117 ir 119 su asfalto danga dalies projektinė konstrukcija:

- Asfalto viršutinis sluoksnis sunkiai apkrovai AC 8 VN - 4,0 cm storio;
- Asfalto pagrindo sluoksnis sunkiai apkrovai AC 22 PN – 8,0 cm storio;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 – 20,0 cm storio;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis – 48,0 cm storio.
- Esama žemės sankasa.

Vilniaus g. 92 ir pervažose su asfalto danga dalies projektinė konstrukcija:

- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD – 8,0 cm storio;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 – 20,0 cm storio;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis – 37,0 cm storio.
- Esama žemės sankasa.

11.2. Skaičiuotini lietaus nuotekų debitai

11.2.1. Skaičiuotinas lietaus nuotekų debitas (automobilių stovėjimo aikštelė prie Vytauto g.)

Paviršinių (lietaus) nuotekų debitas skaičiuojamas vadovaujantis STR 2.07.01:2003 “Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai.“ 9 priedu.

Visas paviršinių (lietaus) nuotekų debitas nuo sklypo:

$Qlt = I \cdot (C_d \cdot F_d + C_v \cdot F_v)$, l/s

Q=134,89*(0,75*0,21) = 21,24 l/s;

parametrai:

I - lietaus intensyvumas (l/s·ha), apskaičiuotas **134,89 (l/s·ha);**
C_d - kietų dangų priimtas koeficientas **0,75**;

Skaičiuojamos teritorijos duomenys:

Kietos dangos F_d - 0,05 ha
Trinkelių zona F_v - 0,16 ha

Lietaus intensyvumas apskaičiuojamas iš lygties:

$I = \frac{A}{T+B} + c = \frac{2349}{6,9+10} + (-4,1) = 134,89$ l/(s·ha);
kai nuotakų tiesimo sąlygos vidutinės **(**STR 2.07.01:2003, 9.1 lentelė, **retmuo p-1)**:
A, B, c – lietaus parametrai, priklausantys nuo vietos geografinių – klimatinių sąlygų ir nuotakyno ištvinimo retmenis dydžio; STR 2.07.01:2003 “Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai.“ 10 priede. **(1, A- 2349, B-10, c- (-4.1))**;
T – lietaus trukmė, min, nustatoma pagal 2.5 p (STR 2.07.01:2003, 9priedas). Mūsų atveju tinkami rodikliai paryškinti.

$$T = t_{kon} + t_l + t_v \text{, min,}$$

T=5+0+1,9=6,9 min

kai: t_{kon} – paviršinio koncentravimosi trukmė, imama lygi laikui, per kurį išlytas vanduo koncentruojasi į sroveles ir teka teritorijos paviršiumi arba vietiniais kvartalo nuotakais iki gatvės, min. Paviršinio koncentravimosi trukmė apskaičiuojama arba imama tokio dydžio: gyvenamuosiuose rajonuose be požeminio kvartalinio lietaus nuotakyno – 5-10 min, **su požeminiu kvartaliniu nuotakynu – 3-5 min.** Skaičiuojant požeminį kvartalinį lietaus nuotakyną, paviršinės koncentracijos laikas imamas 2-3 min;

t_l – laikas, reikalingas lietaus nuotekoms nutekėti gatvės lataku iki artimiausio lietaus šulinėlio, apskaičiuojamas taip:

$$t_l = 0.021 \sum \frac{l_l}{v_l}, \text{ min},$$

kai: l_l – latako ar jo atkarpos ilgis, m; v_l – skaičiuotinis lietaus nuotekų tekėjimo gatvės lataku greitis, m/s, (priklausomai nuo gatvės nuolydžio imamas 1-3 m/s). **Jei kvartale yra požeminis lietaus nuotakynas, tai t_l = 0;**

t_v – laikas, per kurį lietaus nuotekos atiteka nuotakynu iki skaičiuojamo skerspjūvio; apskaičiuojamas taip:

$$t_v = 0{,}017 \sum \frac{l_v}{v_v}, \text{ min},$$

t_v=1,9 min

kai: l_v – skaičiuotinės lietaus nuotakyno trasos barų ilgiai **91** m; v_v – lietaus nuotekų tekėjimo greičiai šiuose nuotakyno baruose, **0,8**m/s.

11.2.2. Skaičiuotinas lietaus nuotekų debitas (automobilių stovėjimo aikštelė prie Vilniaus g.)

Paviršinių (lietaus) nuotekų debitas skaičiuojamas vadovaujantis STR 2.07.01:2003 “Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai.“ 9 priedu.

Visas paviršinių (lietaus) nuotekų debitas nuo sklypo:

$Qlt = I \cdot (C_d \cdot F_d + C_v \cdot F_v)$, l/s

Q=146,76*(0,75*0,07) = 7,7 l/s;

parametrai:

I - lietaus intensyvumas (l/s·ha), apskaičiuotas **146,76 (l/s·ha);**

C_d - kietų dangų priimtas koeficientas **0,75**;

Skaičiuojamos teritorijos duomenys:

Kietos dangos F_d - 0,07 ha

Lietaus intensyvumas apskaičiuojamas iš lygties:

$I = \frac{A}{T+B} + c = \frac{2349}{5{,}57+10} + (-4{,}1) = 146{,}76$ l/(s·ha);

kai nuotakų tiesimo sąlygos vidutinės **(**STR 2.07.01:2003, 9.1 lentelė, **retmuo p-1)**:

A, B, c – lietaus parametrai, priklausantys nuo vietos geografinių – klimatinių sąlygų ir nuotakyno ištvinimo retmenis dydžio; STR 2.07.01:2003 “Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai.“ 10 priede. **(1, A- 2349, B-10, c- (-4.1))**;

T – lietaus trukmė, min, nustatoma pagal 2.5 p (STR 2.07.01:2003, 9priedas). Mūsų atveju tinkami rodikliai paryškinti.

$$T = t_{kon} + t_l + t_v, \text{ min},$$

T=5+0+0,57=5,57 min

kai: t_{kon} – paviršinio koncentravimosi trukmė, imama lygi laikui, per kurį išlytas vanduo koncentruojasi į sroveles ir teka teritorijos paviršiumi arba vietiniais kvartalo nuotakais iki gatvės, min. Paviršinio koncentravimosi trukmė apskaičiuojama arba imama tokio dydžio: gyvenamuosiuose rajonuose be požeminio kvartalinio lietaus nuotakyno – 5-10 min, **su požeminiu kvartaliniu nuotakynu – 3-5 min.** Skaičiuojant požeminį kvartalinį lietaus nuotakyną, paviršinės koncentracijos laikas imamas 2-3 min;

t_l – laikas, reikalingas lietaus nuotekoms nutekėti gatvės lataku iki artimiausio lietaus šulinėlio, apskaičiuojamas taip:

$$t_l = 0.021 \sum \frac{l_l}{v_l}, \text{ min},$$

kai: l_l – latako ar jo atkarpos ilgis, m; v_l – skaičiuotinis lietaus nuotekų tekėjimo gatvės lataku greitis, m/s, (priklausomai nuo gatvės nuolydžio imamas 1-3 m/s). **Jei kvartale yra požeminis lietaus nuotakynas, tai t_l = 0;**

t_v – laikas, per kurį lietaus nuotekos atiteka nuotakynu iki skaičiuojamo skerspjūvio; apskaičiuojamas taip:

$$t_v = 0{,}017 \sum \frac{l_v}{v_v}, \text{ min},$$

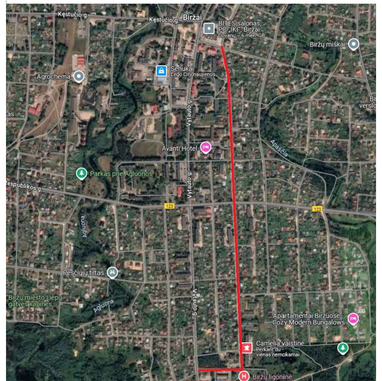
t_v=0,57 min

kai: l_v – skaičiuotinės lietaus nuotakyno trasos barų ilgiai **27** m; v_v – lietaus nuotekų tekėjimo greičiai šiuose nuotakyno baruose, **0,8**m/s.

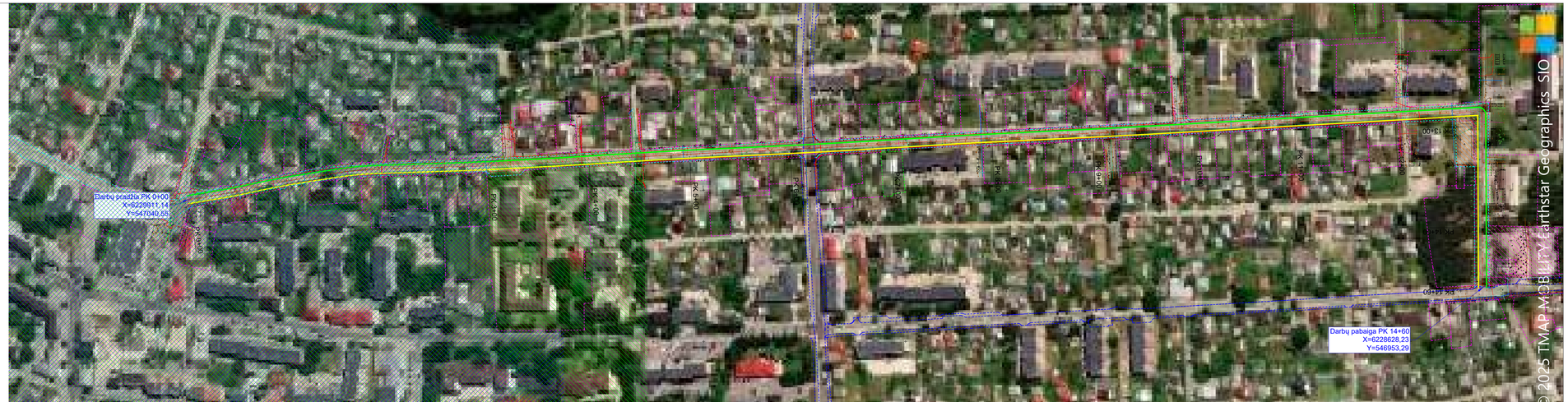
Eil. Nr.	Suderinimų data	Organizacijos pavadinimas	Pastabos
1.	2025-05-20	UAB Biržų vandenys Vandentvarkos inžinierė D.M.	Suderinta
2.	2025-12	Biržų rajono savivaldybės administracija statybos ir infrastruktūros skyrius Skyriaus vedėjas G.N	Pritarta
3.			
4.			

0	2026	STATYBOS LEIDIMUI			
Laida	Data	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS			
Šis dokumentas yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinios DRAUDŽIAMA					
Atestato Nr.			**Statinio projekto pavadinimas** Biržų m. susisiekimo komunikacijų statinio Vilniaus gatvės ir kito inžinerinio statinio automobilių stovėjimo aikštelės (Un. Nr. 4400-6484-5230) kapitalinio remonto bei inžinerinių lietaus nuotekų šalinimo tinklų rekonstravimo projektas		
30952	PV	J. Mickūnas	**Projekto dalis** Projektiniai pasiūlymai		
27107	PDV	J. Mickūnas			
	INŽ	G.Silkartas			
			Dokumento pavadinimas Projekto suderinimų sąrašas		**Laida** 0
LT	**Statytojas ir (arba) užsakovas** Biržų rajono savivaldybė		**Dokumento žymuo** P25-10_KR_R_PP-PSS	**Lapas** 1	**Lapų** 1

OBJEKTO VIETA







Pastabos

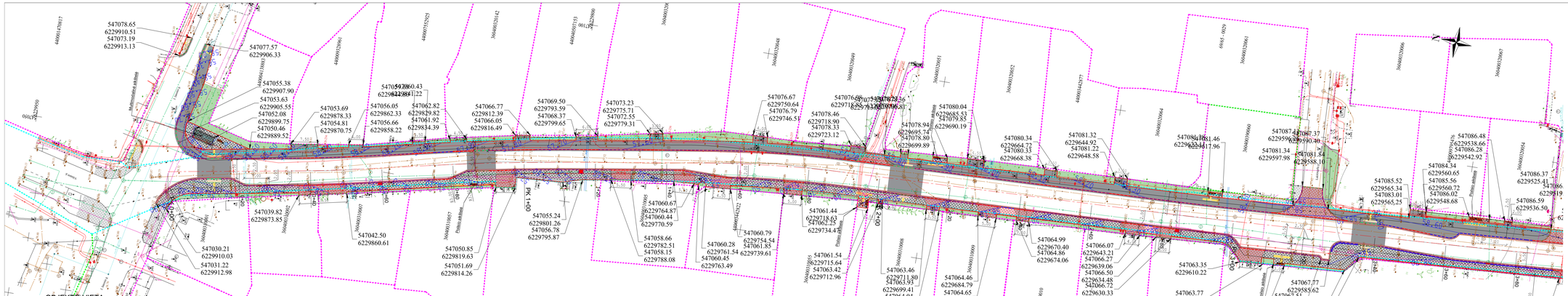
1. Prieš pradedant statybos darbus būtina išsikviesti inžinerinių tinklų atstovus ir tiksliai nužymėti esamų kabelių vietas.
2. Po 2 m į abi puses nuo veikiančio kabelio kasinėjimo darbus atlikti rankiniu būdu.
3. Dujotiekio padėtis ir gylis tikslinami vietoje. Projektuojamas dangas įrengti išlaikant minimalius atstumus tarp dujotiekio vamzdžio viršaus ir dangos pagrindo. Neišlaikant minimalių atstumų numatyti dujotiekio tinklų apsaugojimo priemones (LR energetikos ministro 2016 m. 05 mėn. 17 d. įsak nr. 1-162) Dujotiekio įtaisų apsauginiai šulinėliai turi būti lygūs su dangos paviršiumi, esant reikalui dujotiekio įtaisus ilginti arba trumpinti (atstumas nuo apsauginio šulinėlio iki dujotiekio atšakinio vamzdelio galinio paviršiaus turi būti 5-10 cm).

Projektuojamos kelio ženklų atramos negali būti dujotiekio apsaugos zonoje. Būtina išlaikyti ne mažesnį kaip 2 m atstumą iki esamų dujotiekio tinklų.

Sutartiniai žymėjimai

- Vytauto ir Respublikos g statinio riba
- Geodezinių sklypų ribos
- Vilniaus gatvės statinio riba
- Preliminarūs sklypų ribos
- Biržų miesto istorinė dalis (un. k. 17073) kultūros paveldo teritorija
- Biržų senojo miesto vieta (un.k. 3219) kultūros paveldo teritorija
- Vilniaus gatvės Pirmas etapas
- Vilniaus gatvės Antras etapas
- Ties Vilniaus g. 92 aikštelės Trečias etapas
- Ties Vilniaus g. 117 ir 119 aikštelės Ketvirtas etapas

0	2026	STATYBOS LEIDIMUI		
Laida	Išleidimo data	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Brėžinys yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tiksiams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinios DRAUDŽIAMA				
Atestato Nr.	geoinfra		Statinio projekto pavadinimas: Biržų m. susisiekimo komunikacijų statinio Vilniaus gatvės ir kito inžinerinio statinio automobilių stovėjimo aikštelės (Un. Nr. 4400-6484-5230) kapitalinio remonto bei inžinerinių tinklas nuotekų šalinimo tinklų rekonstravimo projektas		
30952	PV	J. Mickūnas	Statinio projekto dalis: Projektiniai pasiūlymai	
27107	PDV	J. Mickūnas		
41429	PDV	V.Dūdienė		
	INŽ	G.Silkartas	Dokumento pavadinimas: Situacijos planas M1:2000	LAIDA: 0
Statytojas ir (arba) užsakovas: Biržų rajono savivaldybė			Dokumento žymuo: P25-10_KR_R_PP_SS-01	LAPAS: 1 / LAPŲ: 1
LT				



Sutartiniai žymėjimai

- Vytauto ir Respublikos g statinio riba
- Geodezinių sklypų ribos
- Vilniaus gatvės statinio riba
- Preliminarūs sklypų ribos
- Projektuojama asfalto danga
- Projektuojamos ažūrinės plytelės
- Projektuojamos pėsčiųjų ir aikštelės trinkelės
- Projektuojamos pėsčiųjų per nuovažą trinkelės
- Projektuojamos reljefinės trinkelės
- Projektuojamas pėsčiųjų ir dviračių takas
- Multimodalinė aikštelė
- Esama betoninė danga
- Esama trinkelių danga
- Projektuojamas gatvės bortas (h=10.0 cm)
- Projektuojamas gatvės bortas (h=3.0 cm)
- Projektuojamas gatvės bortas (h=0.0 cm)
- Projektuojamas vejos bortas
- Naikinami objektai
- Suoliukas
- Viešos miesto gertuvės
- Šiukšliadėžė
- Esami, projektuojami šiukšlių konteineriai


0	2026	STATYBOS LEIDIMUI			
Laida	Išleidimo data	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
Brėžinys yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tiksslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinios DRAUDŽIAMA					
Atestato Nr.	geoinfra	Statinio projekto pavadinimas: Biržų m. susisiekimo komunikacijų statinio Vilniaus gatvės ir kito inžinerinio statinio automobilių stovėjimo aikštelės (Un. Nr. 4400-6484-5230) kapitalinio remonto bei inžinerinių tinklų nuotekų šalinimo tinklų rekonstravimo projektas			
30952	PV	J. Mickūnas			
27107	PDV	J. Mickūnas		Statinio projekto dalis: Projektiniai pasiūlymai	
41429	PDV	V.Dūdienė			
	INŽ	G.Silkartas		Dokumento pavadinimas: Aukščių ir nužymėjimo planas M1:500	LAIDA: 0
Statytojas ir (arba) užsakovas: Biržų rajono savivaldybė				Dokumento žymuo: P25-10_KR_R_PP_ANP-02	LAPAS: 1 / LAPŲ: 4
LT					



Sutartiniai žymėjimai

- Vytauto ir Respublikos g statinio riba
- Geodezinių sklypų ribos
- Vilniaus gatvės statinio riba
- Preliminarūs sklypų ribos
- Projektuojama asfalto danga
- Projektuojamos ažūrinės plytelės
- Projektuojamos pėsčiųjų ir aikštelės trinkelės
- Projektuojamos pėsčiųjų per nuovažą trinkelės
- Projektuojamos reljefinės trinkelės
- Projektuojamas pėsčiųjų ir dviračių takas
- Multimodalinė aikštelė
- Esama betoninė danga
- Esama trinkelių danga
- Projektuojamas gatvės bortas (h=10.0 cm)
- Projektuojamas gatvės bortas (h=3.0 cm)
- Projektuojamas gatvės bortas (h=0.0 cm)
- Projektuojamas vejos bortas
- Naikinami objektai
- Suoliukas
- Viešos miesto gertuvės
- Šliukšledėžė
- Esami, pojektuojami šliukšlų konteineriai

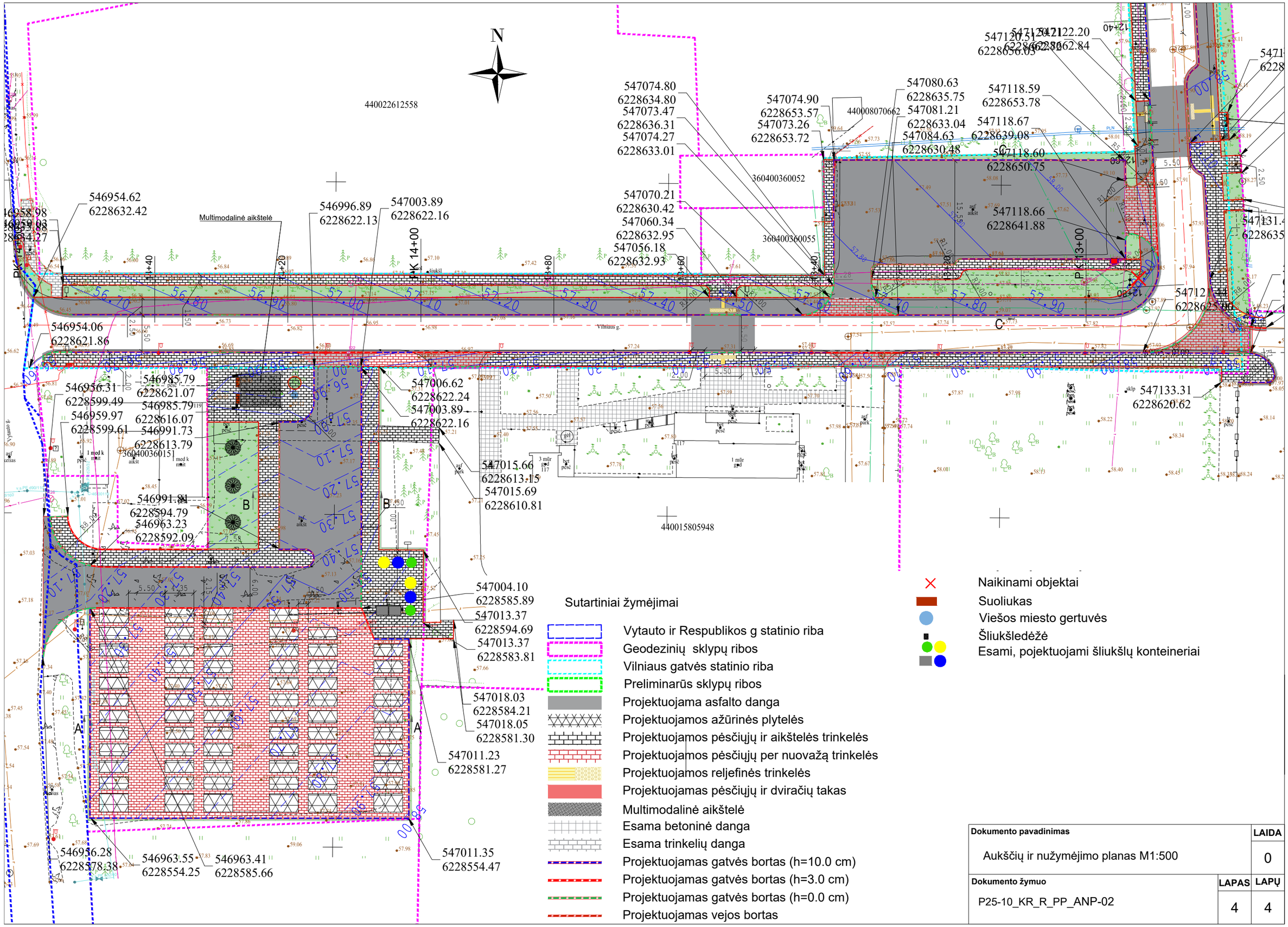
Dokumento pavadinimas		LAIDA
Aukščių ir nužymėjimo planas M1:500		0
Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ
P25-10_KR_R_PP_ANP-02	2	4



Sutartiniai žymėjimai

- Vytauto ir Respublikos g statinio riba
- Geodezinių sklypų ribos
- Vilniaus gatvės statinio riba
- Preliminarūs sklypų ribos
- Projektuojama asfalto danga
- Projektuojamos ažūrinės plytelės
- Projektuojamos pėsčiųjų ir aikštelės trinkelės
- Projektuojamos pėsčiųjų per nuovažą trinkelės
- Projektuojamos reljefinės trinkelės
- Projektuojamas pėsčiųjų ir dviračių takas
- Multimodalinė aikštelė
- Esama betoninė danga
- Esama trinkelių danga
- Projektuojamas gatvės bortas (h=10.0 cm)
- Projektuojamas gatvės bortas (h=3.0 cm)
- Projektuojamas gatvės bortas (h=0.0 cm)
- Projektuojamas vejos bortas
- Naikinami objektai
- Suoliukas
- Viešos miesto gertuvės
- Šliukšledėžė
- Esami, pojektuojami šliukšlų konteineriai

Dokumento pavadinimas		LAIDA
Aukščių ir nužymėjimo planas M1:500		0
Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ
P25-10_KR_R_PP_ANP-02	3	4



Dokumento pavadinimas		LAIDA
Aukščių ir nužymėjimo planas M1:500		0
Dokumento žymuo	**LAPAS**	**LAPŲ**
P25-10_KR_R_PP_ANP-02	4	4